

М. П. С.

**ВѢСТНИКЪ****ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ**  
**ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.***Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ**

— Н А —

**„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“****Подписная плата:**

|                        | На годъ. |    | На 1/2 года |    |
|------------------------|----------|----|-------------|----|
|                        | Руб.     | К. | Руб.        | К. |
| Для посторон. лицъ .   | 5        | —  | 3           | —  |
| „ учредл. Заб. ж. д. . | 2        | 50 | 1           | 25 |
| „ служаш. Заб. ж. д. . | 2        | —  | 1           | —  |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается  
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ  
быть удержана изъ жалованья.

**№ 37.****ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ  
ПРИНИМАЮТСЯ**

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и  
въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

**Плата за объявленія принимается:**

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . | 15 руб. |
| „ полстраницы „ „ „ . . .            | 10 „    |
| „ четв. стран. „ „ „ . . .           | 5 „     |

За строку пегита въ столбцѣ или за . . .  
занимаемое ею:

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| На годъ . . . . .          | 4 р. 50 „ |
| На полгода . . . . .       | 2 р. 50 „ |
| Въ одномъ номерѣ . . . . . | р. 20 „   |

**Отдѣльный номеръ — 5 коп.**

**Адресъ Редакціи и конторы:** Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.  
**Контора открыта** отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Вліяніе характера перевозокъ на величину оборота вагоновъ. — Инженеръ Н. Николаевъ. — Война 1914 г. — Восточный фронтъ. — Германскій театръ военныхъ дѣйствій. — Докладъ уполномоченныхъ Иркутскаго района, въ Совѣтъ Общества потребителей служащихъ Забайкальской желѣзной дороги.

**Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ****Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги****Седьмой годъ изданія.****НА 1914-й годъ.****Седьмой годъ изданія.**

**Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской  
желѣзной дороги,**

**подъ редакціей Начальника дороги.****УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.**

**Адресъ редакціи:** Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.





# Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громадный выборъ книгъ по всеѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всеѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всеѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,  
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

---

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

**Макушина и Посохина**

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыняхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кроме желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

### П Р И К А З Ъ

6 сентября 1914 года.

№ LVIII.

(Окончаніе).

По Главной Бухгалтеріи.

Зачисляется въ штатъ: временный счетоводъ **Пилипенко Александръ**, съ жалованіемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: счетоводы: **Никаноровъ Иванъ**, съ 7 іюля с. г. и **Цюрупа Георгій**, съ 14 іюля с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Главной Бухгалтеріи и службѣ Пути.

Назначается: временный конторщикъ **Гавриловъ Павелъ** на такую же должность сл. Пути, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

За Начальника службы Пути,

инженеръ **Д. Нахтманъ**.

По службѣ Пути и Сооруженію 2-го пути.

Назначается: десятникъ 4-го уч. по сооруж. 2-го Пути **Кроль Петръ**, десятникомъ балластнаго поѣзда 4 участ. съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

За Начальника службы Пути,

инженеръ **И. Антононенко**.

За Завѣдывающаго работами по сооруженію 2-го Пути, инженеръ **К. Корзонъ**.

По Сооруженію 2-го Пути.

Назначается: временный переписчикъ Главной Строительной Конторы **Лысенко Никита** вр. конторщикомъ, съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября 1912 года.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. десятникъ 5 уч. II Пути **Сорокинъ Иванъ**, съ 13 февраля; раздатчикъ цемента **Малыгинъ Василій**, врем. рассыльный **Ивановъ Антоновъ**, счетоводъ X участ. **Пустоваловъ Савва**, всѣ 3 съ 1 іюля 1914 года; вр. конторщики 7 уч. **Іоновъ Сергѣй**, 9 уч. **Трудовъ Андрей** и врем. десятники: 10 уч. **Старцевъ Иванъ** и 4 уч. **Френкель Іосифъ**—всѣ 4 съ 1 іюня с. г.

Исправленіе приказа: прик. № XLVI с. г. Увольненіе отъ службы вр. десятника 4 уч. **Кроль Петра**, въ виду его назначенія въ сл. Пути, считать несостоявшимся.

За Завѣдывающаго работами по Сооруженію 2-го Пути, инженеръ **К. Корзонъ**.

По Школьному Отдѣлу.

Опредѣляется: **Авдѣнко Афанасій** сторожемъ школы ст. Танхой, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой съ 30 мая сего года.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: счетоводъ **Савельевъ Петръ**, сторожъ церкви ст. Борзя **Карачкинъ Иванъ**, оба съ 1 іюня с. г.; сторожа церкви ст. Шилка: **Лексинъ Степанъ**, съ 5 іюня с. г. и **Свириденко Іосифъ**, съ 19 мая с. г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1½ мѣсяца: сторожъ школы **Поклоновъ Иванъ**, съ 16 іюня с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 3 недѣли: запасный учитель **Наумовъ Николай**, съ 24 іюня, съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы по прошенію: сторожа школы: с. Лиственичное **Пятновъ Александръ**, съ 10 іюня, с. г. и ст. Адриановка **Усольцевъ Сидоръ**, съ 5 іюня с. г.

Назначаются: священникъ **Вознесенскій о. Николай** замѣстителемъ вмѣсто уѣхавшаго въ отпускъ Настоятеля Слюдянской ж. д. церкви о. Михаила Болдовскаго, съ 11 іюня с. г. безъ содержанія отъ дороги и ксендзъ **Владиславъ Каминскій** преподавателемъ Закона Божія учащихся Р.-Католическаго вѣроисповѣданія въ Читинской ж. д. школѣ, съ 16 августа 1912 года, безъ содержанія отъ дороги.

Вр. и. о. Ревизора образовательныхъ учреждений **В. Коляновскій**.

### По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

*Увольняются въ отпускъ:* на 2 мѣсяца: стрѣлочникъ Татауровской дачи: **Якимовецъ** Андрей, съ 9 іюля с. г., объѣздчикъ **Жукъ** Филиппъ, съ 8 іюля с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія;

*на 1½ мѣсяца:* молотобоецъ Татауровской дачи **Горбуновъ** Исаакъ, съ 16 іюня с. г., съ сохраненіемъ содержанія на 1 мѣсяць и на 15 дней безъ сохраненія содержанія.

Завѣдывающій лѣсными дачами  
Заб. жел. дороги **К. Ходоровскій.**

### По службѣ Движенія.

*Опредѣляются:* вр. младшими стрѣлочниками: ст. Танхой **Котляровъ** Авксентій, **Машинькинъ** Иванъ, **Поповъ** Василій, всѣ 3 съ 5 мая, ст. Чита I: **Олименко** Петръ, съ 16 мая с. г., **Шумиловъ** Григорій и ст. Чита II **Оносовъ** Михаилъ, оба съ 10 мая с. г., ст. Байкаль: **Чернышевъ** Илья, съ 20 мая с. г., **Китаевъ** Василій, съ 6 мая с. г., ст. Срѣтенскъ **Казаченко** Прокопій, съ 5 мая с. г., ст. Куэнга **Пархоменко** Иванъ, съ 20 мая с. г., ст. Толбага **Черненко** Павелъ, съ 19 мая с. г., всѣ 11 съ жалованіемъ по 25 руб., квартир. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць; ст. Баляга: **Терехъ** Терентій, **Ветлугинъ** Андрей, оба съ 30 мая с. г., ст. Харагунъ **Пашевинъ** Ефремъ, съ 28 апрѣля с. г., станціи Оловянная **Титеневъ** Федоръ, съ 8 мая с. г. и **Петровъ** Василій, съ 7 мая с. г., станц. Ага **Лысенко** Василій, съ 16 мая с. г., разъѣзда № 77 **Герасименко** Дмитрій, съ 11 мая с. г., всѣ 7 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кв. натурой; вр. коммерческими конторщиками: ст. Мысовая **Хлѣбниковъ** Степанъ, съ 16 мая с. г., ст. Чита I-ая **Алексайтисъ** Іосифъ, съ 28 мая с. г., ст. Карымская **Кузнецовъ** Владимиръ, съ 1 мая с. г., ст. Даурія **Медвѣдевъ** Іосифъ, съ 7 мая с. г., ст. Куэнга **Ильенко** Ефимъ, съ 21 марта с. г., разъѣзда Кокуй **Бенедысюкъ** Александръ, съ 2 мая с. г.; ст. Иркутскъ **Шелковый** Романъ, съ 16 мая с. г., всѣ 8 съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяць и ст. В.-Удинскъ **Моисеевъ** Сергѣй, съ 15 апрѣля с. г., съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяць; вр. техническими конторщиками: ст. Карымская **Марсальскій** Алексѣй, съ 20 мая с. г., ст. Байкаль **Мансуровъ** Махмудъ, съ 8 мая с. г. оба съ жалованіемъ по 40 руб. и квартирныхъ по 10 руб. въ мѣсяць; ст. Слюдянка **Юшновъ** Іоакимъ, съ 5 мая с. г., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяць; вр. конторщиками: ст. Карымская **Чикичевъ** Яковъ, съ 1 мая с. г. съ жалованіемъ по 45 руб. кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяць; при Управленіи сл. **Лебедевъ** Михаилъ, съ 4 іюня с. г. съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяць; вр. водогрѣями: ст. Кручина **Кравецъ** Мефодій, съ 13 марта с. г., ст. Могзонъ **Татмышенскій** Павелъ, съ 5 мая с. г., ст. Бурятская **Захаровъ** Петръ, съ 17 мая с. г., ст. Байкаль **Донскихъ** Николай, съ 5 мая с. г., ст. Слюдянка **Богдашевскій** Петръ, съ 28 марта с. г., всѣ 5 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць и станція Кижа **Черусовъ** Иванъ, съ 24 мая с. г. съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кв. натурой; станціоннымъ сторожемъ разъѣзда Черновскій **Андреевъ** Василій, съ 16 апрѣля с. г. съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при квартирѣ натурой; вр. помощникомъ начальника разъѣзда № 74 **Цѣслинъ** Мартинъ съ 7 іюня с. г., съ жалованіемъ по 60 р. въ мѣсяць при кв. натурой; времен. конторщиками сл. Движенія: **Сыртлановъ** Ахметдинъ, съ 1 марта 1914 г., **Вембергъ** Николай, съ 27 мая с. г., **Шастинъ** Всеволодъ, съ 29 мая с. г., **Шелестъ** Андрей, **Топорковъ** Петръ, **Сторовѣровъ** Дмитрій, всѣ 3 съ 1 мая с. г., **Гладышева** Надежда, съ 2 іюня с. г., **Сосинъ** Дмитрій, съ 27 мая с. г., **Ревякинъ** Инно-

кентій, съ 4 іюня с. г., **Кучерявыхъ** Никита, съ 28 мая с. г., **Серебренниковъ** Владимиръ, **Станкевичъ** Владимиръ, оба съ 1 іюня с. г., всѣ 12 съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяць; **Фельдгунъ** Арнольдъ, съ 2 мая с. г. **Михайлинъ** Степанъ, съ 1 мая с. г., оба съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяць; вр. техническимъ конторщикомъ ст. Могзонъ **Куроѣдовъ** Александръ, съ 18 іюня с. г.; вр. коммерческими конторщиками: ст. Чита I **Кулиминъ** Николай, съ 16 мая с. г. и **Новицкій** Петръ, съ 9 мая с. г., всѣ 3 съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяць; врем. водогрѣями: ст. Посольская **Селезневъ** Никита, ст. Могойтуй **Бобровъ** Тихонъ, оба съ 6 мая с. г., ст. Ононъ **Лымовъ** Іосифъ, съ 20 мая с. г., ст. Бурка **Опаринъ** Агафонъ, съ 16 мая с. г., ст. Даурія **Нога** Матѣй, съ 11 мая с. г., всѣ 5 съ жалованіемъ по 25 р. въ мѣсяць; вр. младшими стрѣлочниками: ст. Баляга **Плѣшковъ** Василій, съ 30 мая с. г., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кв. натурой, поста 230 версты **Котовъ** Никита, съ 29 мая с. г., съ жалованіемъ по 25 руб. и квартирныхъ 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць; вр. сторожами конторы сл. Движенія: **Мамонтовъ** Иннокентій, съ 22 мая с. г., **Юникъ** Иванъ, съ 8 мая с. г., оба съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць; вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иннокентьевская **Кошелевъ** Андрей, съ 6 мая с. г., съ жалованіемъ по 26 руб. въ мѣсяць; вр. младш. кондукторами тов. п. п. ст. Иркутскъ: **Кокоринъ** Николай, съ 29 мая с. г., **Богдановъ** Иванъ, съ 24 мая с. г., ст. Чита **Лукинъ** Тимофей, **Захаровъ** Михаилъ, **Кемпинскій** Владимиръ, **Лесючевскій** Исидоръ, **Ковалевъ** Егоръ, **Боженковъ** Иванъ, **Ванниченъ** Клементій, **Горбуновъ** Сергѣй, **Костянка** Уліанъ, **Кузьменко** Захарій и **Вануликъ** Сергѣй, всѣ 11 съ 8 мая сего а всѣ 13 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць каждый.

*Зачисляется въ штатъ:* вр. стрѣлочникъ разъѣзда № 74 **Снигиревъ** Василій, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кв. натурой, съ 1 января с. г.

*Утверждается въ должности:* и. об. помощника Начальника ст. Ононъ **Кривенко** Мефодій съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяць, съ 16 іюня с. г.

*Назначаются:* вр. конторщикъ сл. Движенія **Шадринъ** Валеріанъ, на таковую же должность товаростанціоннаго отдѣла и съ тѣмъ же окладомъ, съ 3 іюня с. г.; по ст. Иркутскъ: вр. коммерческой конторщикъ **Гомратъ-Курекъ** Владимиръ, вѣсовщикомъ ст. Слюдянка, съ 9 іюня с. г., врем. вѣсовщикъ переселенческой платф. **Пичушкинъ** Сергѣй, на таковую же постоянную должность и вр. младшій стрѣлочникъ **Кузнецовъ** Василій, вр. вѣсовщикомъ переселенческой платф., оба съ 1 іюня с. г., всѣ трое съ жалованіемъ по 50 руб. и квар. 12 р. 50 к. въ мѣсяць; вр. коммерческие конторщики: ст. Иркутскъ **Воробьевъ** Тихонъ, на таковую же должность, ст. Иркутскъ съ 1 іюня с. г., **Максимовъ** Степанъ, на таковую же должность ст. Маккавѣево, съ 30 мая с. г., оба съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяць; по ст. Иннокентьевская: мл. стрѣлочникъ **Мирошниченко** Павелъ, штатнымъ проводникомъ съ тѣмъ же окладомъ, съ 1 мая с. г., сторожъ охраны грузовъ **Рептяевъ** Алексѣй млад. стрѣлоч. той же станціи, съ жалованіемъ по 25 руб. и квар. по 6 р. 25 коп. въ мѣсяць, 6 мая с. г.; вр. младшіе стрѣлочники: ст. Байкаль **Камша** Никита составителемъ поѣздовъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяць, съ 5 мая с. г., **Свиридовъ** Михаилъ и **Лузгинъ** Степанъ, оба сцѣпщиками вагоновъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяць при кв. натурой, съ 5 мая с. г.; раз. № 26 **Брускъ** Иванъ, на таков. же должность ст. Кижа, съ 1 іюня с. г., раз. Черновской **Кильдюшовъ** Сергѣй, на таков. же должность ст. Мацевская, съ 16 іюня с. г.; ст. Мацевская: **Самойловъ** Иванъ, на таков. же должность раз. № 106, съ 15 іюня с. г. и **Золотухинъ** Семенъ на таков. же долж. раз. № 61, съ 10 іюня с. г., всѣ 4 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при

квартиръ натурой; поста 1050 версты **Поликарповъ** Егоръ, на таков. же должность раз. Дарасунъ и ст. Мацѣвская **Лѣпко** Фрицъ, на таков. же должность пост. 1050 версты, оба съ жалованьемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; штат. стрѣлочники: ст. Байкаль **Поповъ** Степанъ, вр. исп. об. составителя поѣздовъ той же ст., съ жалов. по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 5 мая с. г.; ст. П. Заводъ **Пивашевъ** Михаилъ, на таков. же должность раз. Жипхегенъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; ст. Хилокъ **Крутаковъ** Гаврилъ, на таков. же должность ст. Адриановка; ст. Адриановка **Антоновъ** Оедоръ, на таков. должн. ст. Хилокъ, оба съ 16 мая с. г.; раз. № 53 **Котуль** Иванъ, на таков. же должн. раз. № 26, съ 1 іюня с. г.; ст. Куэнга **Борзаковскій** Поликарпъ, на таков. же долж. ст. Нерчинскъ, съ 10 іюня с. г., всѣ 4 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой; вр. водогрѣй ст. Байкаль **Почуевъ** Кондратій и. о. мл. стрѣлочника, съ жалован. по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 5 мая с. г.; ст. Утуликъ **Деньгинъ** Андрей, вр. станціоннымъ сторожемъ—раз. Мангутай съ 1 іюня с. г.; и ст. Кижя **Изановъ** Михаилъ, вр. младшимъ стрѣлочникомъ той же станціи, съ 20 мая с. г., оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой, ст. Мишиха **Провоторовъ** Антонъ, вр. ст. сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; ст. Слюдянка шт. помощникъ Нач. станціи **Желнинъ** Константинъ, штат. запаснымъ агентомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 7 іюля с. г.; ст. Мысовая вр. коммерч. конторщикъ **Краевъ** Михаилъ, штатнымъ техническимъ конторщикомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натурой, съ 16 мая с. г.; ст. В.-Удинскъ шт. запасный агентъ **Якимовъ** Павелъ—штатн. помощникомъ начальника развѣзда № 45, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 5 іюня с. г.; вр. млад. стрѣл. раз. № 19 **Надеринъ** Лаврентій—на таков. же должность развѣзда Таловка, съ жалованьемъ по 25 руб. и при кв. натурой, съ 1 мая с. г.; по раз. Гнилушка: начальникъ развѣзда **Кійжаръ** Теодоръ,—штат. начальникомъ поста Загаринъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 29 мая с. г.; вр. и об. помощн. Нач. раз. **Холодковичъ** Викентій—помощникомъ нач. поста Загарино, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣс. при кв. натурой, съ 29 мая сего года; штатн. станціонный сторожъ **Андрусевъ** Евтарій штатнымъ станціоннымъ сторожемъ пост. Загарино, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 1 іюня с. г.; вр. станціонный сторожъ ст. Чита II **Можерикинъ** Николай—сторожемъ кондукторскихъ комнатъ ст. Срѣтенскъ, съ жалов. по 25 руб. въ мѣс. при кв. натур. съ 16 іюля с. г.; времен. ис. об. билетнаго кассира ст. Карымская **Черный** Іустинъ,—билетнымъ кассиромъ ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 75 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой съ 1 іюня с. г.; штат. техническій конторщикъ станц. Оловянная **Киселевъ** Яковъ,—штат. помощникомъ начальника развѣзда Размахинскій, съ жалованьемъ по 60 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 мая с. г.; штат. младшій стрѣлочникъ ст. Мацѣвская **Мирононовъ** Иванъ,—на таковую же должность развѣзда Черновскій, съ жалованьемъ по 25 руб. и квартирныхъ по 6 руб. 25 к. въ мѣсяцъ; штат. станц. сторожъ развѣзда Куэнга **Поповъ** Иванъ,—на таковую же должность развѣзд. Гыршелунъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 25 мая с. г.; начальникъ раз. № 82 **Гладкихъ** Макарій,—начальникомъ поста Гыршелунъ, съ жалов. по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 1 іюня с. г.; вр. сторожъ кондукторскихъ комнатъ ст. Срѣтенскъ **Мельникъ-Нащукъ** Петръ,—вр. станц. сторожемъ ст. Чита II-я, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; помощникъ начальника станціи Нерчинскъ-вокзалъ **Наумовъ** Петръ,—помощникомъ началь-

ника ст. Дивизионная, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натурой, съ 16 іюля с. г.; кассиръ всѣхъ кассъ ст. Куэнга-объед. **Сухоцкій** Александръ,—штат. кассиромъ всѣхъ кассъ ст. Шилка, съ жалован. по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; кассиръ всѣхъ кассъ ст. Шилка **Глуховъ** Степанъ, на таковую же должность ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; кассиръ всѣхъ кассъ ст. Борзя **Шереметь-Шевченко** Яковъ, на таковую же должность ст. Куэнга-объедин., съ жалован. по 100 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 3 съ 16 іюля 1912 г.; старшіе кондуктора товарн. поѣздовъ по станціи Иркутскъ: **Саввинъ** Алексѣй и **Собченко** Акимъ,—главными кондукторами тов. поѣзд. той же станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 20 руб. въ мѣсяцъ каждый; по ст. Мысовая: **Сокиркинъ** Иванъ и **Лопко** Петръ,—главными кондукторами тов. поѣздовъ той же станціи, первый съ жалованьемъ по 36 руб. и кв. по 17 р. 54 к. въ мѣсяцъ, а второй съ жал. по 40 руб. и кв. по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, по ст. Чита: **Рачекъ** Назарій,—главнымъ кондукторомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 36 руб. и кв. по 17 р. 54 к. въ мѣсяцъ, **Матюшевъ** Илья и **Заплатинъ** Поликарпъ,—оба главными кондукторами той же станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. и кв. по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 7 съ 1 іюня с. г.; младшіе кондуктора пассажирскихъ поѣздовъ по ст. В.-Удинскъ: **Бабенко** Петръ и **Прокопьевъ** Яковъ, оба млад. кондукт. пассажирск. поѣздовъ той же станціи, съ жалов. по 32 руб. въ мѣсяцъ и кварт. по 15 руб. и по 3 руб. на дорогов. жизни въ мѣсяцъ каждому, съ 1 іюня с. г.; ст. В.-Удинскъ **Вознюкъ** Константинъ, старш. конд. пассажирск. поѣздовъ той же станціи, съ жалов. по 32 р. и кв. по 15 руб. 03 к. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; ст. Хилокъ: **Кушнарченко** Кирилль, младшимъ кондукторомъ т. п. ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 24 руб. и кварт. по 12 руб. 03 к. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; ст. Оловянная **Нолецкій** Иванъ, младшимъ конд. п. ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 20 руб. и кв. по 11 руб. и по 2 руб. на дороговизн. жизни въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; вр. помощн. начальника ст. Шарыжалгай **Ивановъ** Анатолій—штат. помощникомъ нач. ст. Даурія, съ жал. по 65 р. въ мѣс. при квар. нат.; помощ. нач. ст. Даурія **Литвиненко** Петръ—штат. помощникомъ Нач. ст. Шарыжалгай, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натурой, оба съ 16 іюля с. г.

*Назначаются квартирныя деньги:* смотрителю товарнаго двора ст. Иркутскъ **Богатикову** Дмитрію, по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 17 апрѣля с. г.; станціонному сторожу ст. Посольская **Кузнецову** Петру, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 22 апрѣля с. г.; сторожу дежурныхъ кондукторскихъ комнатъ ст. В.-Удинскъ **Дубровину** Александру, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 апрѣля с. г.; станціонному сторожу ст. Илья **Горенбургъ** Никифору, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 8 февраля с. г.; помощнику Начальника раз. Китайскій **Агѣеву** Петру, по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 апрѣля с. г.; станціонному сторожу раз. Коноваловскій **Багаеву** Алексѣю, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 апрѣля с. г.; младшимъ стрѣлочникомъ развѣзда Коноваловскій: **Мельникову** Сергію, **Маріанову** Игнатию, **Малисову** Алексѣю, **Куриному** Михаилу, **Козловскому** Петру, всѣмъ 5 по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 апрѣля с. г.; помощнику начальника раз. Коноваловскій **Кумакову** Павлу, по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 апрѣля с. г.; Начальнику раз. Коноваловскій **Журавлеву** Ивану, по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 19 апрѣля с. г.; старшимъ стрѣлочникамъ ст. Могзовъ: **Совушкину** Николаю, съ 1 января с. г.; помощнику начальника ст. Срѣтенскъ **Шнапорскому** Іосифу, по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 6 по 22 мая с. г.

*Прекращается выдача квартирныхъ денегъ:* Младшему стрѣлочнику ст. Иннокентьевская **Астафьеву** Петру,

съ 16 апрѣля с. г.; младшему стрѣлочнику ст. Кедровая Коровкину Тимофею, съ 31 марта по 22 апрѣля с. г.; и съ 15 мая 1914 года, стрѣлочнику ст. Талбага Карагопольцеву Александру, съ 12 мая с. г., помощнику начальника раз. Кокуй Краморенко Матвѣю, съ 13 марта с. г. коммерческому конторщику раз. № 55 Колмогорцеву Михаилу, съ 1 января с. г.

*Увольняются отъ службы:* по прошенію: вр. конторщикъ статист. сл. Движенія Станкевичъ Владимиръ, съ 12 іюня с. г.; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Иннокентьевская Кошелевъ Андрей, съ 10 іюня с. г.; штатн. станціонный сторожъ раз. Хабартуй Мионовъ Иванъ, съ 10 іюня с. г.; вр. техническій конторщикъ ст. Слюдянка Юшковъ Іоакимъ; помощникъ начальника ст. Могзонъ Руновскій Іосифъ, вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Маціевская Третьяковъ Михаилъ; помощникъ начальника разѣзда Размахинскій Шумейко Иванъ, всѣ 4 съ 15 іюня с. г.; вр. станціонный сторожъ раз. № 64 Миляевъ Алексѣй, съ 5 іюня с. г.; помощ. нач. станціи Талбага Колобашкинъ Георгій, съ 10 іюня с. г.; мл. стрѣлочникъ ст. Могзонъ Самойловъ Егоръ, съ 16 іюня с. г.; младшій стрѣлочникъ раз. № 53 Зворыгинъ Сергѣй, съ 20 іюня с. г.; младшіе стрѣлочники: ст. Чита І Рожинъ Алексѣй, съ 27 мая с. г.; поста 230 версты Котовъ Никита, съ 1 іюня с. г.; раз. № 106 Сѣрыхъ Максимъ, съ 15 іюня с. г.; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Чита І-ая Рахмановъ Максимъ, съ 12 іюня с. г.; вр. водогрѣй ст. Даурія Нога Матвѣй, съ 30 мая с. г.; техническій конторщикъ ст. Маціевская Мирошинъ Іосифъ, съ 20 іюня с. г.; вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ: ст. Иркутскъ Зоновъ Ілья, съ 28 мая с. г.; ст. В.-Удинскъ: Смирновъ Иванъ, съ 13 іюня с. г.; Заплетаевъ Петръ, съ 19 іюня с. г.; Желязко Антонъ, съ 5 іюня с. г.; ст. Хилокъ Полещукъ Афанасій, съ 16 мая с. г.; по ст. Чита: Панфиловъ Афанасій, Кузнецовъ Григорій, оба съ 15 іюня с. г.; Заворинъ Михаилъ, съ 20 іюня с. г.; Вакуликъ Сергѣй, съ 5 іюля с. г.; по ст. Оловянная: Свиинниковъ Иннокентій, съ 26 іюня с. г. и Лисинъ Иванъ, съ 20 іюня с. г.; ст. Урульга Борисовъ Николай, съ 28 мая с. г.;

*по болѣзни:* старшій кондукторъ тов. п. п. ст. Урульга Деревягинъ Григорій, съ 1 іюля с. г.;

*по минованіи надобности:* младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ: ст. В.-Удинскъ: Шатрометъ Порфирій, и Шостаковъ Егоръ, оба съ 4 іюня с. г.; Антоновъ Александръ, Гапѣевъ Титъ, оба съ 2 іюня с. г.; Жабицкій Ѳеодоръ, Гага Гавріиль, оба съ 3 іюня с. г.; Поповъ Георгій, Бересеневъ Трофимъ, оба съ 2 іюня с. г.; Кононовичъ Антонъ и Кононовичъ Иванъ, оба съ 4 іюня с. г.; Шитовъ Андрей, съ 5 іюня с. г.; Смовжъ Алексѣй, и Хохолковъ Ѳеодоръ, оба съ 30 іюня с. г.; Старцевъ Михаилъ, Чекулаевъ Спиридонъ, оба съ 28 іюня с. г.; Пономаревъ Петръ, Гетьманъ Андрей, Екимовъ Владимиръ, и Дурницкій Савва, всѣ 4 съ 29 іюня с. г.; по ст. Хилокъ: Кравченко Антонъ, Никулинъ Павелъ, Конновъ Иванъ, всѣ 3 съ 3 іюня с. г.; Золотаревъ Гавріиль, Оздоновъ Нѣма, оба съ 4 іюня с. г.; Фадѣевъ Иванъ, съ 2 іюня с. г., Шаратовъ Степанъ, Потрачковъ Яковъ, Шамановъ Филиппъ, Бѣлозеровъ Василій, всѣ 4 съ 26 іюня с. г.; Сергѣевъ Михаилъ, съ 27 іюня с. г.; Старковъ Анисимъ, съ 26 іюня с. г.; Маковѣевъ Александръ, Фетисовъ Маней, Зубонъ Трофимъ, Дмитріевъ Николай, Малаховъ Григорій, Садовскій Иванъ, всѣ 6 съ 28 іюня с. г.; Обревко Григорій, съ 30 іюня с. г.; времен. технические конторщики: ст. Иннокентьевская Воробьевъ Ѳеодоръ, съ 2 іюня с. г., ст. Могзонъ Куроѣдовъ Александръ, ст. Танхой Чернятьевъ Ѳеодоръ, всѣ 3 съ 5 іюня с. г.; вр. коммерческие конторщики: ст. Чита І Кулиминъ Николай, съ 28 мая с. г., ст. Барынская—Новицкій Петръ, съ 3 іюня с.

г.; вр. младшіе стрѣлочники: ст. Слюдянка Неудачинъ Михаилъ, съ 16 мая с. г., ст. Баяла Плѣшковъ Василій, съ 9 іюня с. г.; вр. водогрѣй: ст. Выдрино Черепановъ Степанъ, ст. Переемная Плетневъ Илларионъ, ст. Мишиха—Проваторовъ Антонъ, ст. Оловянная—Гурбуговичъ Николай, и ст. Маціевская—Рофинбергъ Кириль, —всѣ 5 съ 1 мая с. г.; ст. Мысовая Вершининъ Никаноръ, ст. Посольская—Селезневъ Никита, ст. П.-Заводъ—Сажаевъ Дмитрій и ст. Хилокъ—Бугаковъ Иванъ—всѣ 4 съ 2 іюня с. г.; ст. Кручина—Кравецъ Мефодій, ст. Адриановка Винуловъ Никита—оба съ 3 іюня с. г.; ст. Могойтуй—Бобковъ Тихонъ, съ 31 мая с. г.; ст. Ага Березенка Константинъ, ст. Бирка Опаринъ Агафонъ, оба съ 30 мая с. г.; ст. Хадабулакъ Боровинскій Никита, съ 29 мая с. г.; станція Урульга Тютерева Андрей, ст. Ононъ Лыманъ Іосифъ, оба съ 31 мая с. г.; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Урульга Захаровъ Трофимъ, съ 31 мая с. г.

*Увольняются отъ службы:* вр. младшій стрѣлочникъ ст. Хилокъ Пазухинъ Пантелей, съ 16 іюня с. г.; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Даурія Зиминъ Никита, съ 6 іюня с. г.; вр. вѣсовщикъ ст. Нерчинскъ—вокзалъ Николенко Яковъ, съ 9 іюня с. г.; вр. ст. сторожъ ст. Нерчинскъ—вокзалъ Толстобровъ Владимиръ, съ 9 іюня с. г.; вр. младшіе кондуктора товарныхъ п. п.: ст. Иркутскъ Рябовъ Парамонъ, съ 12 іюня с. г., ст. Мысовая Каргинъ Александръ, съ 5 іюня с. г.; ст. Оловянная Рыбаковъ Иванъ, съ 9 іюня с. г., ст. Хилокъ Шмидтъ Александръ, съ 20 іюня с. г.

*Исключается изъ списковъ за смертью:* Главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Мысовая Павловъ Ѳеодоръ, съ 18 іюня с. г.

*Исправленіе приказовъ:* № XLVIII—1914 г.: перемѣщеніе помощ. нач. ст. Мысовая Павлова Максима, отмѣняется, считать смѣщеннымъ въ занимаемой должности съ окладомъ и кв. натурой, съ 28 мая с. г.—Перемѣщеніе телеграфиста ст. Шарасунъ—Кривенко Мефодія—считать не съ 12 іюня с. г., а съ 6 іюня с. г.; № XXVI—1914 г. Перемѣщеніе вр. коммерч. конторщика ст. Куэнга—об. Ѳеодорова Ивана, нужно читать по фамиліи „Ѳедосѣевъ“.

Начальникъ службы Движенія,  
инженеръ Д. Кленовъ.

### По Охранной стражѣ.

*Опредѣляются:* стражниками ст. Иркутскъ: Губень Герасимъ, съ 3 іюня с. г.; Гончаровъ Митрофанъ и Коханъ Федосей, оба съ 2 іюня с. г.; Дьяченко Сергѣй, съ 1 іюня с. г., всѣ 4 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой; Никифоровъ Степанъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ; ст. Слюдянка: Коржавинъ Ѳеодоръ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, Солуяновъ Филиппъ, съ жалов. по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой, оба съ 1 іюля с. г.; ст. Петровскій заводъ Асауленко Игнатій, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 25 іюня с. г., ст. Хилокъ Суворовъ Павелъ, съ 7 іюля с. г., ст. Чита Бастратовъ Артемій, съ 19 іюня с. г., Боголюбовъ Ѳеодоръ, съ 26 іюня с. г., всѣ 3 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натурой; ст. Чита Грегорунъ Ѳеодоръ, съ 1 іюля с. г., ст. Срѣтенскъ Майковскій Маркъ съ 22 іюня с. г., оба съ жалованьемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, ст. Маньчжурія Демчановъ Иванъ съ 5 іюля с. г., ст. Оловянная Ткаченко Ѳеодоръ, съ 30 іюня с. г., ст. Срѣтенскъ Демченко Андрей, съ 1 іюля с. г., всѣ 3 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой.

*Назначаются:* стражники ст. Иркутскъ: **Винокуровъ Филиппъ**, **Томиловъ Ефимъ**, **Дроздовъ Иванъ** всѣ 3 на таков. же должности Срѣтенскаго Отдѣленія ст. Куэнга, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 1 іюня с. г.; **Долганъ Иванъ** на таков. же должность Срѣтенскаго отд. ст. Куэнга съ жалованьемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; ст. Петровскаго Заводъ **Диковъ Александръ**, на таков. же должность Иркутскаго отдѣленія, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой съ 3 іюня с. г.; ст. Кокуй стражн. **Дурницкій Григорій**, на таков. же должность Иркутскаго отдѣленія съ жалованьемъ по 30 руб. при квартирѣ натурой, съ 30 мая с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,  
инженеръ **В. Ковалевскій**.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

## П Р И К А З Ъ

13 сентября 1914 года.

№ LIX.

### По службѣ Пути.

*Утверждается въ должности:* И. о. бухгалтера сл. Пути **Васильевъ Виссаріонъ**, съ жалованьемъ по 275 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Федоровъ**  
Начальникъ службы Пути,  
инженеръ **Н. Кислицынъ**.  
Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

### По Главной Бухгалтеріи

*Опредѣляются:* завѣдывающій арендными статьями Коммерч. сл. **Павилонесъ**, таксировщикомъ Коммерческаго Агентства въ г. Хабаровскѣ, съ жалов. по 150 руб. и кв. по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 іюля с. г.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Н. Кислицынъ**  
За Главнаго Бухгалтера **П. Алексеевъ**.

### По Коммерческой службѣ.

*Назначается:* завѣдывающій арендными статьями Коммерч. сл. **Павилонесъ**, таксировщикомъ Коммерческаго Агентства въ г. Хабаровскѣ, съ жалов. по 150 руб. и кв. по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 іюля с. г.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Федоровъ**.  
За Начальника Коммерческой  
службы **Б. Шпакъ**.

### По Главной Бухгалтеріи и Матеріальной Службѣ.

*Назначается:* артельщикъ Оловянинскаго Матеріальн. скл. **Ниловъ Александръ**, артельщикомъ Главной Кассы, съ жалов. по 100 руб. и квар. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Н. Кислицынъ**.  
Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.  
За Начальника Матеріальной службы **Лещинскій**

### По Юрисконсультской Части.

*Объявляется стройный выговоръ:* дѣлопроизводителю отдѣла Отчужденія Имуществъ **Рушковскому Рафаилу**, за небрежное исполненіе своихъ обязанностей и неисполненіе резолюцій начальства.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Федоровъ**.  
Юрисконсультъ **В. Харламовъ**

### По Службѣ Тяги.

*Объявляется замѣчаніе:* по д. Иркутскъ: конторщику **Леонову Константину**, за неявку на службу 21 февраля с. г. безъ уважительныхъ причинъ; поѣзднымъ истопникамъ: **Зѣвайкину Михаилу**, за неудовлетворительную очистку вагоновъ въ п. № 21—26 ноября п. г. на перегонѣ раз. № 38—Толбага; **Тополь Максиму**, за утерю рапортовъ за № 87 и 91 при обслуживаніи п. № 22—10 января с. г.; сторожу охраны вагоновъ **Рылову Кузьмѣ**, за неявку къ дежурному помощн. начальника уч. Тяги во время провѣрки имъ службы сторожей, 23 февраля с. г.; машинисту I клас. **Имшенецкому Вячеславу** за недостаточно внимательный уходъ за паровозомъ № 260, вслѣдствіе чего была задержка п. № 6—11 февраля с. г. подбивкой буксъ на ст. Байкаль; машинисту 2 кл. **Кухтевичу Владимиру**, за позднее представленіе донесенія о недѣйствіи аппарата Гаусгелтера на паровозѣ № 49 при слѣдованіи съ п. № 4—17 февраля с. г.; помощн. машинистовъ 1 кл.: **Голомазову Василию**, за плохой уходъ за паров. № 209/1236, вслѣдствіе чего произошло выплавленіе подшипника при слѣдованіи резерва 23 марта с. г.; **Журавлеву Владимиру**, за грязное содержаніе пар. № 808—26 апрѣля с. г.; **Шило Ивану**, за обрывъ чеки у вагона № 435681 въ рабочемъ п. № 705—30 мая с. г., на 6 вер.; **Упениву Василию**, за неосторожное производство маневровъ, вслѣдствіе чего произошло поврежденіе платформы № 161806 и 423676—12 февраля с. г. на ст. Иркутскъ; конторщику **Литвинскому Василию**, за неявку на службу 27 и 28 марта с. г. подъ предлогомъ прекращенія переправы черезъ р. Ангара, тогда какъ, въ дѣйствительности, переправа была еще возможна; поѣздн. осмотрщикамъ вагоновъ: **Фракову Егору**, за небрежное обращеніе съ инвентаремъ при заправкѣ водой вагона въ п. № 3, 5 апрѣля с. г.; послѣдствіемъ чего былъ разбитъ столбовой фонарь на ст. Адриановка; **Горбунову Василию**, за несвоевременный выходъ съ рапортомъ къ начальнику ст. Могзонъ и слабый надзоръ за работой чистильщиковъ при слѣдованіи съ п. № 6—31 декабря п. г.; **Акулову Давиду**, за слабый надзоръ за служебной поѣздной бригадой при обслуживаніи п. № 3—26 января с. г.; проводнику служебнаго вагона **Косачеву Степану**, за грязное содержаніе обслуживаемаго вагона № 7—27 апрѣля с. г.; станц. осмотрщикамъ вагоновъ **Вырыпаеву Ивану**, **Астахову Павлу**, обоимъ за плохой осмотръ вагона № 423249 при лачѣ его подъ погрузку, который былъ отцѣпленъ отъ п. № 22—5 апрѣля с. г. на ст. Байкаль, по горѣвшій буксъ; **Астахову Павлу**, за то, что, обнаруживъ неисправность въ вагонѣ № 887 Международнаго Общества 16 февраля с. г., не доложилъ объ этомъ дежурному помощн. Начальника уч. Тяги и пропустилъ вагонъ для поворота на угольникъ, гдѣ произошелъ сходъ его съ рельсъ; **Червякову Логину**, за плохой надзоръ за работой рабочихъ, вслѣдствіе чего была принята угларка № 294452 съ горѣвшей буксой—27 января с. г.; поѣзднымъ чистильщикомъ вагоновъ: **Мясникову Ивану**, за неподдержаніе чистоты въ п. № 22—8 декабря п. г.; **Куценко Никитѣ**, за недостаточную очистку вагоновъ п. № 5 4 ноября п. г. на перегонѣ Татаурово—Тальцы; проводн. служебнаго вагона **Угрюмову Сергѣю**, за некорректное обращеніе съ осмотрщикомъ вагоновъ д. В.-Удинскъ—Масло

20 апрѣля с. г. по прибытіи съ п. № 5 на ст. В.-Удинскъ; машинисту 3 кл. **Петрову** Василию, за неосмотрительное производство маневровъ, вслѣдствіе чего поломоушка Сычева ушибла правый бокъ при паденіи отъ толчка, происшедшаго при осаживаніи состава въ тупикъ на ст. Иркутскъ—13 февраля с. г.

**Выговоръ:** сторожу охраны вагоновъ **Радыгину** Василию, за неявку къ дежурному Помощ. Начальника уч. Тяги во время проверки службы сторожей 23 февраля с. г.; сторожу депо **Ковязину** Прохору, за неявку на службу 3 и 4 марта с. г. безъ представленія уважительныхъ причинъ; старш. осмотрищику вагоновъ **Лещеву** Николаю, за несвоевременную выдачу свѣчей для освѣщенія состава п. № 41—2 ноября п. г., вслѣдствіе чего таковой при отправленіи на ст. Иннокентьевская не былъ своевременно освѣщенъ; поѣздн. истопникамъ вагоновъ: **Кожанову** Захарію, за отлучку отъ п. № 21—на ст. Хилокъ 7 апрѣля с. г.; **Кичугину** Андрею, за выходъ на службу къ п. № 4—9 апрѣля с. г. въ нетрезвомъ видѣ, вслѣдствіе чего былъ отстраненъ отъ поѣздки; **Канчешный** Михаилу, за позднюю явку на резервъ и неявку по наряду къ п. № 6—28 апрѣля с. г.; **Мигунову** Андрею за неявку по наряду къ п. № 94—24 апрѣля с. г. безъ уважительныхъ причинъ; **Бѣлкозу** Дмитрію, за умышленную дачу неправильныхъ свѣдѣній о семейномъ положеніи при расформированіи штата истопниковъ ваг. и подачу прошенія не въ порядкѣ подчиненія; поѣзднымъ чистильщикамъ вагоновъ: **Хмара** Кондратію, за самовольное оставленіе обслуживаемаго имъ п. № 39—7 апрѣля с. г.; **Ершову** Алексѣю, за попытку провести контрабанду въ п. № 3 23 марта с. г.; станц. истопникамъ вагоновъ: **Звѣреву** Михаилу, за самовольную отлучку съ работы 6 апрѣля сего года и за самовольную отлучку со службы сверхъ разрѣшеннаго времени 8 апрѣля с. г.; **Кропипову** Алексѣю, **Дюнареву** Ивану, **Гращенкову** Василию, **Миндрину** Михаилу, **Маринчуку** Семену, всѣмъ 5 за самовольную отлучку со службы 8 апрѣля с. г.; проводникамъ служебнаго вагона: **Понѣткину** Андрею, за неявку къ обслуживаемому вагону № 4—8 апрѣля с. г. безъ уважительныхъ причинъ; **Рубцову** Алексѣю, за самовольную отлучку изъ обслуживаемаго имъ ваг. № 106—11 апрѣля с. г.; **Острозскому** Владимиру, за самовольную отлучку изъ обслуживаемаго вагона № 64—3 марта с. г.; поѣздн. кочегарамъ: **Мащенко** Андрею, за плохой уходъ за паров. № 209/1236, вслѣдствіе чего произошло выплавление подшипника при слѣдованіи съ резервомъ 23 марта сего года и за грязное содержаніе пар. № 808—28 апрѣля с. г.; помощ. машиниста 1 кл. **Журавлеву** Владимиру, за самовольную отлучку со службы 12 апрѣля с. г.; табельщику **Ветчинкину** Никанору, за неявку на службу безъ предъявленія уважительныхъ причинъ 22 апрѣля с. г. и нетрезвость на службѣ 23 апрѣля с. г., вслѣдствіе чего былъ устранинъ отъ службы; ламповщику **Рудмину** Францу, за неявку на службу безъ уважительныхъ причинъ 28 апрѣля с. г.; конторщику **Литвинскому** Василию, за задержку исполненіемъ переписки по предписанію г. Начальника сл. Тяги за № 2575 с. г. по поводу передержки п. № 4—28 февраля с. г. на 10 мин. на ст. Михалево; станц. осмотрищику вагоновъ **Астахову** Павлу, за небрежный осмотръ вагоновъ и пропускъ вагона съ п. № 265—25 апрѣля с. г. съ неисправною дверью;

**стройный выговоръ:** поѣзд. истопникамъ вагоновъ д. Иркутскъ: **Близнюку** Θεодору, за нетрезвость при исполненіи служебныхъ обязанностей въ п. № 3 на ст. Даурия—26 января с. г.; **Кубрикову** Петру, за нетрезвость при обслуживаніи п. № 22—25 декабря п. г. и плохое отопленіе вагоновъ; **Фирсову** Митрофану, за позднюю явку на службу 12 апрѣля с. г. и опозданіе на обслуживаемый имъ п. № 3—7 апрѣля с. г. на ст. Карымская; поѣзд. чистильщику вагоновъ **Ерманову** Андрею, за небрежность при охранѣ

дорожныхъ документовъ, вслѣдствіе чего была утеря ихъ 11 марта с. г. при обслуживаніи п. № 21; станц. чистильщику вагоновъ **Клявину** Василию, за и невыходъ на работу 17 марта с. г. безъ представленія уважительныхъ причинъ; проводникамъ служебныхъ вагоновъ: **Мищенко** Ильѣ, за самовольное оставленіе обслуживаемаго ваг. № 1037 18 марта с. г.; **Мирошкину** Θεодору, за явку на службу 1 апрѣля с. г. въ нетрезвомъ видѣ и неявку по нетрезвости для обслуживанія ваг. № 65 при отправленіи послѣдняго съ п. № 21—2 апрѣля с. г.; **Аверкиеву** Леону, за неосторожное обращеніе съ огнемъ, вслѣдствіе чего произошелъ пожаръ на ст. Чита-центр. въ служебн. вагонѣ № 76—1 февраля с. г.; ламповщику **Новоселову** Николаю, за нетрезвость 12 и 13 мая, вслѣдствіе чего не былъ допущенъ къ службѣ, и за неисполненіе распоряженія технического агента ст. Иннокентьевская.

**Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи:** по д. Иркутскъ: станц. чистильщикамъ вагоновъ: **Анисимову** Филиппу, за невыходъ послѣ обѣда на работу 17 марта с. г. безъ уважительныхъ причинъ; **Клявину** Василию, за неявку на работу 24 марта и 9 апр. с. г. безъ уважительныхъ причинъ; проводнику служебнаго вагона **Мищенко** Ильѣ, за явку на службу въ нетрезвомъ видѣ, 3 апрѣля с. г.; поѣздн. истопникамъ вагоновъ: **Кубрикову** Петру, за нетрезвость и нанесеніе оскорбленія дѣйствіемъ чистильщ. ваг. Ожеласу при исполненіи служебн. обязанн. 2 апрѣля с. г., вслѣдствіе чего былъ отстраненъ отъ поѣзда; **Маринчуку** Семену, за попытку провести контрабанду въ п. № 3—17 февраля с. г.; поѣзд. чистильщикамъ вагоновъ: **Павловскому** Виктору, за провозъ контрабанды въ п. № 21—19 декабря п. г.; **Палимову** Ивану, за провозъ контрабанды въ п. № 21—7 ноября с. г.; поѣздн. смазчику **Ядута** Афанасію, за провозъ контрабанды въ п. № 1—14 февраля с. г.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Θεодоровъ.**  
За Начальника сл. Тяги,  
инженеръ **Фесенко.**

### По Службѣ Движенія.

**Назначаются:** шт. нарядчикъ кондукторск. бригады ст. Мысовая **Наумовъ** Григорій, шт. технич. конторщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалов. по 70 руб. и квар. по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; шт. конторщикъ при завѣдыв. кондукторск. бригадами **Николаевъ** Ильи, шт. нарядчикомъ кондукторск. бригады ст. Мысовая, съ жалован. по 75 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 20 іюля с. г.

**Смѣщаются:** шт. проводникъ паровозовъ ст. П. За водъ **Цызвва** Изотъ, шт. мл. стрѣлочникомъ ст. Сохондо съ жалован. по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюня с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ раз. № 61 **Волкорѣзовъ** Алексѣй, вр. станц. сторожемъ раз. № 64. съ жалов. по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 10 іюня с. г.

**Ставится на видъ:** Начальнику ст. Мысовая **Гельштейну** Іогану, неправильная подача адресной телеграммы безъ достаточныхъ къ тому основаній о прибытіи п. № 26 со ст. Мянхиха на ст. Мысовая, 10 апрѣля с. г.

**Замѣчаніе:** старш. кандуктору товарн. поѣзд. ст. Иркутскъ **Карпову** Никифору, за неоформленіе случая происшествія засоренія всѣхъ ходовыхъ нижнихъ частей паровоза на 3042 вер., п. № 103, 12 августа с. г.; млад. кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Попову** Василию, за неправильное обращеніе съ сигнальнымъ фонаремъ при слѣдованіи съ п. № 91, 20 апрѣля с. г., вслѣдствіе чего былъ случай пожара площадки тормазного вагона № 538567 на ст. Заиграево; ст. Хилокъ **Трубинову** Роману, за невнимательность

тельное отношеніе къ стрѣлочнымъ сигналамъ при слѣдованіи съ п. № 25-21 января с. г., вслѣдствіе чего сошелъ съ рельсъ тендеръ паровоза при маневрахъ на стрѣлкѣ № 12 на ст. Тайдуть; главн. кондуктору пассажирск. поѣздовъ ст. Нерчинскъ **Бобошко** Николаю, за недосмотръ за правильной сѣпкой вагоновъ при сопровожд. п. № 68—3 февраля с. г., вслѣдствіе чего былъ случай разрыва поѣзда на 6 вер.; помощ. начальника ст. Мысовая **Павлову** Максиму, за неправильный докладъ начальнику ст. Гольштейну о положеніи хода п. № 26 на ст. Мысовая 10 апрѣля с. г.; начальнику ст. Кижы **Иванову** Петру, помощнику Начальника ст. Кижы **Соломину** Михаилу обоимъ за опрометчивость, выразившуюся въ признаніи машиниста Агунова нетрезвымъ, не убѣдившись въ этомъ фактѣ, въ виду чего произошла задержка п. № 92, на 3 ч. 35 м. 13 мая с. г., начальнику ст. П. Заводъ **Краевскому** Кириллу; помощ. начальн. ст. П. Заводъ **Туганову** Ивану обоимъ за недосмотръ и непризнаніе мѣръ къ выясненію обстоятельствъ дѣла объ утерѣ 18 апрѣля с. г. документовъ кондукторами - раздатчиками Бердниковымъ и Грязевымъ; вр. запасному агенту **Вощенко** Фомѣ, за неустановленіе должнаго надзора по охранѣ вагоновъ въ бытность его дежурнымъ по ст. Куэнга объедин., вслѣдствіе чего было хищеніе груза изъ вагона за № 606359 въ ночь съ 2 на 3 апрѣля с. г.; носильщику багажа ст. Карымская **Романюну** Енгенію, за ссору и драку съ носильщикомъ Воронинымъ во время прихода п. № 6 на ст. Карымская 3 февраля с. г.; телеграфисту ст. Байкаль **Курмаву** Титу, за недовесеніе о случаѣ остановки рабоч. п. 745 на перегонѣ Култукъ-Хабартуй, вслѣдствіе неправильнаго положенія семафора на 139 вер., 16 сентября п. г. въ бытность его дежурн. по станціи Култукъ; завѣдывающему переселенъ платформы ст. Иркутскъ **Гладель** Іосифу, вѣсовщику ст. Иркутскъ **Косянову** Ивану, обоимъ за непредупрежденіе грузчиковъ о передвиженіи состава, вслѣдствіе чего произошелъ ушибъ всего тѣла грузчику артели ст. Иркутскъ **Тараханову** при переноскѣ 1 мѣста домашн. вещей, 14 мая с. г.; помощ. начальника ст. Мишиха **Другорубу** Алексѣю, за непредупрежденіе машиниста объ отправленіи; смотрителю товарн. двора ст. Иркутскъ **Вухтикову** Николаю, за дачу распоряженія объ отправленіи въ Слюдянку паровоза въ Мысовую, въ бытность дежурн. по станціи; мл. стрѣлочнику ст. Иннокентьевская **Нучину** Филиппу, за самовольную уборку шпаль изъ-подъ состава, вслѣдствіе чего произошло поврежд. вагона № 574747—маневров. паров. № 1375—17 марта с. г.; мл. стрѣлочнику ст. Посольская **Пухнаревичу** Тихону, за то, что въ ночь на 8 марта с. г., когда была произведена кража груза на ст. Посольская, проходя мимо штабелей дровъ, не обратилъ вниманія на подозрительный шумъ въ этихъ штабеляхъ; помощн. начальника ст. Байкаль **Вялыхъ** Степану, за несвоевременное сообщеніе 8 мая с. г. технич. отд. службы Движенія и конторѣ Начальн. I отд. справки о ходѣ служебн. п. № № 15 и несвоевремен. отвѣтъ на вызовъ и нетактичность при разговорѣ съ дежурнымъ по движенію Эсманскимъ.

**Выговоръ:** Главнымъ кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ ст. Мысовая: **Гребенникову** Тимофею, за слабое инструктированіе кондукторовъ и ненаблюденіе за ихъ дѣйствіями и нераспорядительность при сопровожденіи п. № 21—13 апрѣля с. г., вслѣдствіе чего былъ допущенъ проѣздъ безбилетныхъ пассажировъ; **Герасименно** Антошу, за ненадзоръ за дѣйствіями бригады, вслѣдствіе чего старш. кондукторъ Шеметовъ при сопровожд. п. № 21—16 марта напился пьянъ и уиалъ съ поѣзда, получивъ ушибы, на 278 вер.; старш. кондуктору товарн. поѣздовъ ст. Мысовая **Махановскому** Семену, за допускъ въ обслуживаемый имъ вагонъ безбилетнаго пассажира при сопров. п. № 21—13 апрѣля с. г.; мл. кондукторамъ товарн. поѣздовъ ст. Мысовая: **Кочегарову** Михаилу, **Шагомяло** Козымъ, **Чубай** Евстафію, всемъ 3 за проѣздъ въ обслуживаемыхъ ими вагонахъ

п. № 21—13 апрѣля с. г. безбилетныхъ пассажировъ; главнымъ кондукторамъ товарн. поѣздовъ ст. В.-Удинскъ: **Комисарову** Егору, за подачу сигнала безъ убѣжденія въ правильности постановки стрѣлки при маневрахъ съ п. № 91—10 іюня с. г. на ст. Заиграево, вслѣдствіе чего былъ случай схода съ рельсъ вагоновъ № 96533 и 696355; **Шестаковскому** Валеріану, за то, что не убѣдившись въ свободности пути и готовности стрѣлокъ далъ сигналъ отправленія п. № 25—3 декабря п. г. на ст. Горхонъ, вслѣдствіе чего былъ поврежденъ шибберный ящикъ паровоза и тендера; мл. кондукторамъ товарн. поѣздовъ ст. В.-Удинскъ: **Бердникову** Ивану, **Грязеву** Александру, обоимъ за слѣдованіе съ п. № 22—8 апрѣля с. г. въ нетрезвомъ видѣ; старшему кондуктору товарн. поѣздовъ ст. Хилокъ **Герасименко** Ивану, за сокрытіе происшествія и дачу ложныхъ показаній по дѣлу приѣма п. № 505 на 3 путь занятый маневровымъ паровозомъ, на ст. Хилокъ, 4 августа п. г.; вр. мл. кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ ст. Чита: **Потоскуеву** Ефиму, **Кузнецову** Григорію, обоимъ за небрежное исполненіе своихъ обязанностей при слѣдованіи съ п. № 22—3 мая сего года, вслѣдствіе чего былъ похищенъ багажъ изъ вагона № 385810; тормазильщику станціи Горхонъ **Пермякову** Митрофану, за сопровожденіе подталкивающего паровоза въ депо не имѣя на то распоряженія дежурнаго по ст. Горхонъ, вслѣдствіе чего было поврежденіе шиббернаго ящика и тендера; помощн. начальника ст. Тайдуть **Пивоварову** Кириллу, за допущеніе производства маневровъ послѣ разрѣшенія пути п. № 4 на ст. Тайдуть 21 января с. г.; начальнику раз. № 66 **Шергилову** Николаю, за отправленіе п. № 842—22 августа п. г., съ неполнымъ количествомъ тормазильщиковъ; составителю поѣздовъ станц. Нерчинскъ-вокз. **Яхлакову** Александру, за небрежную сѣпку вагоновъ, послѣдствіемъ чего былъ разрывъ п. № 68 на 6 вер. отъ Нерчинской вѣтки, 3 февраля с. г.; станц. сторожу поста 1050 вер. **Зломанцу** Андрею, за нанесеніе дерзостей начальнику станціи и самовольную отлучку въ Читу, съ 9 по 13 мая с. г.; нарядчику бригады ст. Оловянная **Гаврилову** Валерію, за неправильныя дѣйствія, выразившіяся въ порученіи, принятому имъ поденному кондуктору Литвишко конторской работы и неправильное показаніе этого кондуктора въ книгѣ нарядовъ и рапортчикахъ о главныхъ кондукторахъ; начальнику ст. Урульга **Удилову** Павлу, за небрежное отношеніе къ дѣлу при составленіи денежныхъ документовъ, вслѣдствіе чего былъ случай вторичнаго представленія платежнаго табели на уплату жалованія поденному сторожу Пицевичу, за время съ 1 по 5 ноября п. г.; начальнику раз. Амурьско **Кохно** Павлу, за неприѣмъ денешки отъ ст. Шилка, съ 12 час. до 2 ч. 10 м. дня, 25 февраля с. г., оскорбленіе по аппарату дежурнаго телеграфиста при наведеніи справки о ходѣ п. № 6 и старшихъ по смѣнѣ, чѣмъ вызвалъ подачу денешки телеграфистами г. Начальнику дороги; Начальнику ст. Шилка **Лутвинову** Павлу, за недостаточныя мѣры къ водворенію порядка въ буфетѣ I и 2 класса ст. Шилка, 16 февраля с. г.; запасн. агенту ст. Чита I **Соколовскому** Владиславу, за неумѣстное объясненіе данное по дѣлу о таксировкѣ денешъ за № 269 и 274, протаксированныхъ за его счетъ; помощн. начальника ст. Куэнга-объедин. **Плышевскому** Александру, по дѣлу о хищеніи груза изъ ваг. № 200838 за упущенія, выразившіяся въ неоформленіи случая обрыва пломбы съ вагона, оставленіе его незапломбированнымъ и несообщеніе объ этомъ Начальнику станціи и жандармской полиціи, 27 апрѣля сего года; помощнику начальника разѣзда № 67 **Гончарову** Петру, за небрежность при исполненіи обязанностей агента, выразившуюся въ постановкѣ вагона на 2 путь безъ порученія охранять его стрѣлочникомъ, неоформленія случая обрыва пломбы съ вагона на раз. Куэнга и непроверку груза въ этомъ вагонѣ; помощн. начальника ст. Хвой-

ная **Шалгачеву** Николаю, за неприсутствованіе лично при погрузкѣ багажа на п. № 5—19 марта с. г., въ бытность его дежурнымъ, почему багажъ на отправку Хвойная—Звенигород. былъ погруженъ не въ багажное, а въ кондукторск. отд. и откуда былъ похищенъ; вѣсовщику ст. Иркутскъ **Кузовяну** Емельяну, за непровѣрку багажа при приѣмѣ его съ п. № 5—19 марта с. г., почему была обнаружена недостача 1 мѣста багажа; вѣсовщику ст. Иннокентьевская **Добкину** Михаилу, за неприсутствіе при выгрузкѣ багажа и выдачу раздаточной расписки въ приѣмѣ багажа безъ провѣрки; станц. сторожу ст. Иннокентьевская **Кулешеву** Максиму; сторожу товарной конторы ст. Иннокентьевская **Ассовскому** Павлу, обоимъ за допущеніе взятія багажа изъ багажн. вагона посторон. лицами безъ обмѣна на квитанцію; мл. составителямъ поѣздовъ ст. Иннокентьевская: **Краснову** Амилію, за необуѣжденіе въ свободности стрѣлочной улицы и отпускъ паровоза безъ проводника, вслѣдствіе чего произошло поврежденіе ваг. № 574747 маневрового паровоза № 1375—17 марта с. г.; **Носко** Петру, за неприѣмъ надлежащихъ мѣръ къ безопасности маневровъ, вслѣдствіе чего произошло поврежд. ваг. № 574747 маневров. паров. № 1375—17 марта сего года.

**Строгий выговоръ:** старш. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Мысовая **Маслейко** Василию, за то, что обнаруживъ при сопровожденіи п. № 94—14 марта с. г. безбилетныхъ пассажировъ на перег. Танхой—Переменная, не принявъ мѣръ къ высадкѣ ихъ на ст. Переменная и допустилъ дальнѣйшее ихъ слѣдованіе; мл. кондуктору товарн. поѣздовъ ст. Мысовая **Шагомяло** Козьмѣ, за несвоевременный выходъ къ п. № 95—14 февраля, въ нетрезвомъ видѣ, вызывающее поведеніе и ругань по отношенію къ дежурному по ст. Мысовая **Жердзинскому** и старшему кондуктору **Клепикову**; начальнику раз. Кижы **Иванову** Петру, за недостаточный надзоръ за подклиниваніемъ находящагося на станціи вагона, угнаннаго вѣтромъ со станц. 6 мая с. г. на встрѣчу п. № 749; багажному кассиру ст. Иркутскъ **Добровольскому** Никитѣ, за ненаблюденіе за правильной работой по приѣму и отправленію багажа, вслѣдствіе чего произошла утрата багажа по отправкѣ Хвойная—Звенигор.; Начальнику ст. Мишиха **Лернетъ** Мечиславу, за невыходъ проводить отправляющійся со станц. паровозъ и за допущеніе врученія машинисту жезла и предупрежденія свободного отъ дежурства помощнику Другорубу 17 апрѣля с. года.

**Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи:** старш. кондуктору товарн. поѣздовъ ст. Мысовая **Якимову** Николаю, за несопровожденіе п. № 96 по нетрезвости и неявку на службу въ теченіе 15, 16 и 17 марта с. г. подъ видомъ болѣзни; помощ. начальника ст. Байкалъ **Рудько** Ивану, за невыдачу предупрежден. машинисту, вслѣдствіе чего произошелъ наѣздъ п. № 4 на камень, свалившійся съ утеса на 76 вер. от. Иркутска. 16 февраля сего года; Начальнику ст. Игода **Вильцыну** Яну, за непровѣрку груза въ вагонѣ № 194284 п. № 21—18 марта с. г. несвоевременное донесеніе о кражѣ груза изъ этого вагона и неприятіе мѣръ къ розыску его.

**Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи:** мл. стрѣлочнику ст. Заиграево **Клюшеву** Михаилу, за переводъ стрѣлокъ подъ движущимся паровозомъ, вслѣдствіе чего былъ сходъ съ рельсовъ ваг. № 96533 и 616355 при маневрахъ 10 іюня с. г.; мл. стрѣлочнику ст. Загарино **Рожину** Алексѣю, за уходъ съ поста 31 марта с. г., нетрезвость и неявку на службу въ теченіе 3-хъ дней безъ уважительныхъ причинъ; мл. стрѣлочнику ст. Кижы **Чукрѣву** Родіону, за оставленіе вагона на путяхъ безъ подклиниванія, вслѣдствіе чего вагонъ былъ угнанъ вѣтромъ на встрѣчу п. № 749—6 мая с. г.; вр. стрѣлочнику ст. Хараноръ **Черемисинову** Павлу, за нетрезвость на дежурствѣ, за что былъ отстраненъ отъ службы; вѣсовщику ст. Иркутскъ **Кузовяно** Емельяну, за небрежность при приѣмѣ багажа, вслѣдствіе чего про-

изошла утрата багажа по отправкѣ Хвойная—Звенигород.; носильщикамъ багажа ст. В.-Удинскъ **Сысоеву** Степану, **Петрову** Лукѣ, обоимъ за учиненіе драки въ нетрезвомъ видѣ 15 мая с. г. въ залѣ 3 класса.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Оедоровъ.**  
За Начальника службы Движенія,  
инженеръ **Бабаевъ.**

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

## П Р И К А З Ъ

13 сентября 1914 года.

№ LX

*Помыщенные ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ внутренней мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.*

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Оедоровъ.**  
Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

### По Сооруженію 2-го Пути.

**Назначается:** вр. чертежникъ Главной Строительн. конторы **Гвоздева** Зинаида, вр. переписчикомъ, съ жалов. по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

За Завѣдывающаго работами по Сооруженію 2-го Пути, инженеръ **К. Корзона.**

### По службѣ Сборовъ.

**Увольняются отъ службы для отбыванія воинской повинности:** вр. раскладчикъ **Свеколкинъ** Иванъ, съ 22 іюля с. г. и вр. переписчикъ **Панасинъ** Трофимъ, съ 24 іюля с. г.

За Начальника службы Сборовъ **Н. Яблонскій.**

### По Главной Бухгалтеріи.

**Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:** счетоводы **Пуляевскій** Михаилъ, съ 26 іюня с. г.; **Кичаевъ** Дмитрій, съ 5 іюля с. г.; артельщикъ **Фокинъ** Михаилъ, съ 15 іюля с. г.; конторщикъ **Кичаева** Валентина, съ 10 іюля с. г.

За Главнаго Бухгалтера **П. Алексѣевъ.**

### По Хозяйственнымъ Лѣснымъ заготовкамъ.

**Опредѣляются:** **Татьянниковъ** Иванъ, сторожемъ конторы Татауровск. дачи, съ жалов. по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюля с. г.

**Назначается:** пом. машиниста лѣсопилн. завода Татауровской дачи **Клепиковъ** Оеодоръ, пом. машиниста Кикинск. лѣсопилн. завода, съ жалов. по 60 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г.

**Увольняется отъ службы по прошенію:** пом. машиниста Кикинск. зав. **Тишкинъ** Иванъ, съ 20 іюля с. г.

Завѣдывающій Хозяйствен. лѣсными заготовками  
**К. Ходоровскій.**

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

## УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

|                      | На годъ. |    | На 1/2 года |    |
|----------------------|----------|----|-------------|----|
|                      | Руб.     | К. | Руб.        | К. |
| Для посторон. лицъ . | 5        | —  | 3           | —  |
| „ учрежд. Заб. ж. д. | 2        | 50 | 1           | 25 |
| „ служащ. Заб. ж. д. | 2        | —  | 1           | —  |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

## № 37.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ  
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи  
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . | 15 руб |
| „ 1/2 страницы „ „ „ . . .           | 10 „   |
| „ 1/4 „ „ „ „ . . .                  | 5 „    |

За строку пети въ столбцѣ или за мѣсто  
занимаемое ею:

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| На годъ . . . . .          | 4 р. 50 „ |
| На полгода . . . . .       | 2 „ 50 „  |
| Въ одномъ номерѣ . . . . . | 20 „      |

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

## Часть неофициальная.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Вліяніе характера перевозокъ на величину оборота вагоновъ.—Инженеръ Н. Николаевъ.—Война 1914 г.—Восточный фронтъ.—Германскій театр военныхъ дѣйствій.—Докладъ уполномоченныхъ Иркутскаго района, въ Совѣтъ Общества потребителей служащихъ Забайкальской желѣзной дороги.

### Вліяніе характера перевозокъ на величину оборота вагоновъ.

(Продолженіе)\*

Обратимся теперь къ выведенной выше общей формулѣ для опредѣленія величины рабочаго парка.

$$P = \frac{\text{сумма А. Д}_1 + \text{сумма Б. Д}_1}{\text{д.}} \quad \dots \dots \dots (11)$$

и оборота вагоновъ

$$O = \frac{P}{\text{сумма А}} \quad \dots \dots \dots (12)$$

Въ первой формулѣ сумма А Д<sub>1</sub> представляетъ, какъ было сказано, сумму **пробѣговъ** всѣхъ груженыхъ вагоновъ, погруженныхъ и принятыхъ груженными за сутки отъ мѣста погрузки или пріема до мѣста выгрузки или передачи. Сумма Б. Д<sub>1</sub>—**пробѣгъ** всѣхъ порожнихъ вагоновъ, выгруженныхъ или принятыхъ порожними за сутки отъ мѣста выгрузки или пріема до мѣста погрузки или передачи порожними.

д—средній суточный пробѣгъ вагоновъ.

**Сумма А.**—сумма всѣхъ вагоновъ, погруженныхъ и принятыхъ груженными съ другихъ дорогъ за сутки, т. е., такъ называемая, работа парка.

Эти простыя формулы безъ особаго труда даютъ возможность вычислить для данной (текущей) работы требующійся рабочій паркъ вагоновъ и установить для него нормальный оборотъ вагона.

Посмотримъ какъ это сдѣлать.

Пробѣгъ вагоновъ, или вагоно-версты, какъ извѣстно, получается путемъ умноженія числа вагоновъ на число верстъ ими пройденное (или которое они должны пройти). Напримѣръ, если 5 вагоновъ прошли разстояніе въ 30 верстъ, то говорятъ, что вагонами сдѣлано  $5 \times 30 = 150$  вагоно-верстъ.

Полученіе такихъ данныхъ и является нашей задачей для опредѣленія числителя величины Р по формулѣ (11).

Для простоты и удобства ихъ полученія можно воспользоваться вѣдомостью нижеслѣдующей формы:

\*) См. № 30 Вѣстника Заб. ж. д.

## В Ъ Д О М О С Т Ъ

пробѣга груженыхъ вагоновъ за ..... мѣсяць.

| Версты. | Станціи.             | Иннокентьев-<br>ская. | Разъѣздъ<br>3044 вер. | Иркутскъ. | Михалево. | Разъѣздъ<br>№ 5. | Байкаль. | Лиственничное | Хвойная. | Маригуй. | Шарыжалгай | Слюдянка. | Утуликъ. | Мурино. | Выдрино. | Кедровая. | Танхой. | Переменная. | Мишиха. | Мысовая. | СУММА. |
|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------|------------------|----------|---------------|----------|----------|------------|-----------|----------|---------|----------|-----------|---------|-------------|---------|----------|--------|
| Версты. |                      | 0                     | 4                     | 7         | 30        | 54               | 68       | 75            | 92       | 112      | 130        | 157       | 183      | 208     | 224      | 245       | 258     | 268         | 292     | 312      |        |
| 0       | Иннокентьев ...      | 15                    |                       | 120       | 1         |                  | 3        |               | 1        | 2        |            | 4         |          |         |          |           | 1       |             |         | 1        | 148    |
| 4       | Раз. 3044 вер. .     | 0                     |                       | 840       | 30        |                  | 204      |               | 92       | 224      |            | 628       |          |         |          |           | 258     |             |         | 312      | 2588   |
| 7       | Иркутскъ . . . . .   | 7                     |                       |           | 2         | 1                | 2        |               |          |          |            | 3         |          | 1       |          |           |         |             |         | 2        | 18     |
| 30      | Михалево . . . . .   | 49                    |                       | 1         | 46        | 47               | 122      |               |          |          |            | 450       |          | 201     |          |           |         |             |         | 610      | 1525   |
| 54      | Раз. № 5. . . . .    |                       |                       | 23        |           |                  |          |               |          |          |            |           |          |         |          |           |         |             |         |          | 23     |
| 68      | Байкаль . . . . .    | 3                     |                       |           |           |                  |          | 1             |          |          |            |           |          |         | 2        |           |         |             |         |          | 6      |
| 75      | Лиственнич. . . . .  | 204                   |                       |           |           |                  |          | 7             |          |          |            |           |          |         | 312      |           |         |             |         |          | 523    |
| 92      | Хвойная . . . . .    |                       |                       |           |           |                  |          |               |          |          |            |           |          |         |          |           |         |             |         |          |        |
| 112     | Маригуй . . . . .    |                       |                       |           |           |                  |          |               |          |          |            |           |          |         |          |           |         |             |         |          |        |
| 130     | Шарыжалгай ...       |                       |                       |           |           |                  | 2        |               |          | 4        |            |           | 1        |         | 3        |           | 5       |             |         |          | 23     |
| 157     | Слюдянка . . . . .   | 8                     |                       |           |           |                  | 178      |               |          | 180      |            |           | 26       |         | 201      |           | 505     |             |         |          | 2346   |
| 183     | Утуликъ . . . . .    | 1256                  |                       |           |           |                  |          |               |          |          |            |           |          |         |          |           |         |             |         |          |        |
| 208     | Мурино . . . . .     |                       |                       |           |           |                  |          |               |          |          |            |           |          |         |          |           |         |             |         |          |        |
| 224     | Выдрино . . . . .    |                       |                       |           |           |                  |          |               |          |          |            |           |          |         |          |           |         |             |         |          |        |
| 245     | Кедровая . . . . .   |                       |                       |           |           |                  |          |               |          |          |            | 3         |          |         |          |           |         |             |         |          | 10     |
| 258     | Танхой . . . . .     | 6                     |                       |           |           |                  | 1        |               |          |          |            | 303       |          |         |          |           |         |             |         |          | 2034   |
| 268     | Переменная . . . . . | 1548                  |                       |           |           |                  | 183      |               |          |          |            |           |          |         |          |           |         |             |         |          |        |
| 292     | Мишиха . . . . .     |                       |                       |           |           |                  |          |               |          |          |            |           |          |         |          |           |         |             |         |          |        |
| 312     | Мысовая . . . . .    | 4                     |                       |           |           |                  | 3        |               |          |          |            | 4         |          | 1       |          | 3         |         |             |         |          | 15     |
|         |                      | 1248                  |                       |           |           |                  | 711      |               |          |          |            | 620       |          | 88      |          | 162       |         |             |         |          | 2829   |
|         | Сумма . . . . .      | 43                    |                       | 121       | 3         | 1                | 7        | 5             | 1        | 6        |            | 14        | 1        | 1       | 6        |           | 9       |             |         | 3        | 221    |
|         |                      | 4305                  |                       | 863       | 76        | 47               | 504      | 901           | 92       | 404      |            | 2001      | 26       | 201     | 601      |           | 925     |             |         | 922      | 11868  |

Сумма вагоновъ груженыхъ 221+порожн. . . .

Сумма вагоно-вереть груз. 11868+ „ . . .

(Порожніе—изъ вѣдомости пробѣга порожнихъ).

Въ горизонтальныхъ графахъ этой вѣдомости пишутся дроби, при чемъ числителемъ выражаютъ количество вагоновъ, погруженныхъ станціей, соответствующей данной горизонтальной графѣ по назначенію на станцію, соответствующую вертикальной графѣ (ряду), а знаменителемъ—пробѣгъ этихъ вагоновъ.

Для станцій обмѣнныхъ (передаточныхъ) въ числитель сумму собственной погрузки и пріемъ груженыхъ по направленьямъ.

Суммируя числителей каждого горизонтального ряда,—получимъ суточную погрузку данной станціи, а суммируя числителей вертикального ряда,—выгрузку станціи.

Сумма всѣхъ числителей даетъ сумму А, а знаменатель сумму А Ді.

Направленіе порожняка зависитъ отъ того, въ какихъ пунктахъ дороги ощущается потребность въ немъ и въ какихъ онъ является излишнимъ.

Для сужденія, на какой станціи будетъ избытокъ вагоновъ и на какой недостатокъ, пособіемъ можетъ служить та-же вѣдомость пробѣга груженыхъ; въ ней разность суммъ числителей горизонтального и вертикального рядовъ даетъ

возможность опредѣлить, какой станціи недостаетъ вагоновъ и на какой таковыхъ избытокъ. По отношенію передаточныхъ станцій, количество порожнихъ, получаемыхъ въ обмѣнъ при веденіи обмѣна вагонъ за вагонъ должно равняться разности числа груженыхъ, погруженныхъ и принятыхъ груженными по назначенію на эту станцію и числа груженыхъ, погруженныхъ и принятыхъ груженными данной станціей, т. е. опять таки—разности суммъ числителей вертикального и горизонтального рядовъ вѣдомостей.

Въ зависимости отъ этого распорядитель движеніемъ назначаетъ перемѣщеніе порожняка подъ нагрузку и для передачи на сосѣднія дороги. Фиксируя такое распредѣленіе порожняка на бланкѣ вѣдомости, получаемъ вѣдомость пробѣга порожнихъ вагоновъ.

Такимъ образомъ при помощи вѣдомостей пробѣга груженыхъ и порожнихъ опредѣлимъ числители формулы (11), т. е. сумму А Ді+сумму В Ді. Остается теперь опредѣлить только пробѣгъ груженого вагона, т. е. величину д—знаменателя формулы (11). Опредѣленіе его весьма просто: имѣя сумму пробѣга всѣхъ груженыхъ и число груженыхъ вагоновъ, бывшихъ за сутки въ работѣ, и раздѣливъ пробѣгъ груженыхъ вагоновъ на число груженыхъ вагоновъ, получимъ средній пробѣгъ одного груженого вагона, т. е. величину д.

Найдя д и, зная сумму пробѣговъ груженыхъ и порожнихъ, получимъ изъ формулы (11) и (12) величину рабочего парка для текущей работы, и оборотъ вагона.

Если намъ требуется опредѣлить паркъ вагоновъ на будущее время, то необходимо, на основаніи статистическихъ данныхъ, задаться средней суточной работой для каждой станціи по направленіямъ и пріемомъ груженыхъ съ прилегающихъ участковъ (отдѣленій или дорогъ).

Иначе говоря необходимо составить вѣдомость пробѣга груженыхъ въ извѣстномъ предположеніи и по этой вѣдомости намѣтить движеніе порожняка въ пункты подачи его подъ нагрузку. Изъ двухъ вѣдомостей ожидающихся пробѣговъ груженыхъ и порожнихъ опредѣлится сумма пробѣговъ ихъ при ожидающемся движеніи. Теперь остается только опредѣлить средній пробѣгъ груженого вагона, т. е. величину „д“ формулы (11).

Долженъ замѣтить, что средній пробѣгъ груженого вагона не равенъ средней коммерческой скорости поѣзда, ибо въ эту послѣднюю величину не входитъ простой вагоновъ послѣ отцѣпки подъ нагрузкой и выгрузкой на станціяхъ.

Получить величину средняго пробѣга груженого вагона можно на основаніи слѣдующихъ соображеній: предположимъ, что длина участка, для котораго опредѣляется потребный паркъ, 300 верстъ, а средняя коммерческая скорость движенія поѣздовъ на этомъ участкѣ 15 верстъ въ часъ. Время на прохожденіе этого участка груженымъ вагономъ опредѣлится въ 20 часовъ. Считая, что простой на распорядительныхъ станціяхъ составляетъ 6—12 часовъ (эти данныя лучше взять изъ вѣдомостей средняго простоя вагоновъ на распорядительныхъ станціяхъ за извѣстный періодъ времени), прибавляя къ нему 24 часа на нагрузку вмѣстѣ съ уборкой вагона въ поѣздъ, прибавляя затѣмъ къ этому время нахожденія вагона въ пути—20 часовъ—и добавляя еще 24 часа на разборку поѣзда, подачу и выгрузку—опредѣлимъ время (въ часахъ), которое затрачиваетъ груженный вагонъ на пробѣгъ, т. е.  $24 + 20 + 12 + 24 = 80$  часовъ.

Для все разстояніе пробѣга по участку въ 300 верстъ на 80 и умножая на 24 получимъ число верстъ пробѣга, которое сдѣлаетъ въ сутки груженный вагонъ при нашихъ допущеніяхъ, т. е.  $(300 : 80) \times 24 = 90$  верстъ.

Легко замѣтить, что чѣмъ на меньшемъ протяженіи идетъ груженный вагонъ, тѣмъ меньше получается средній пробѣгъ за сутки; напримѣръ при пробѣгѣ на протяженіи 150 верстъ средній суточный пробѣгъ груженого вагона  $(150 \times 24)$  только около 51 версты.

70

Оттого, насколько удачно задались величиной „д“—зависитъ и конечный результатъ подсчетовъ величинъ Р и О. Чтобы возможно ближе въ предположеніяхъ подойти къ дѣйствительности, необходимо учитывать родъ преимущественнаго груза, какой ожидается къ перевозкѣ, дальность возки интенсивности движенія на участкѣ, для котораго хотятъ подсчитать потребный паркъ, и проч. Наибольшее количество транзитныхъ грузовъ безусловно повышаютъ средній пробѣгъ груженого вагона—грузы мѣстнаго сообщенія, а въ особенности хозяйственные съ выгрузками на перегонахъ—понижаютъ пробѣгъ. При систематизаціи подсчетовъ и аккуратномъ веденіи статистическихъ данныхъ, можно съ весьма большой точностью заранее опредѣлять потребный рабочий паркъ для предстоящей работы и тотъ нормальный оборотъ вагоновъ, который долженъ быть сдѣланъ при выполненіи дѣйствительной работы. Уменьшеніе или увеличеніе оборота вагоновъ противъ опредѣленнаго заранее будетъ свидѣтельствовать, насколько планомѣрно и правильно идетъ работа подвижного состава и насколько успешны дѣйствія распорядителя движеніемъ.

Въ заключеніе скажу нѣсколько словъ о тѣхъ способахъ подсчетовъ потребности вагоновъ, какіе примѣнялись и примѣняются теперь на дорогахъ.

Еще въ сочиненіи Герстнера, изданія 1836 года, говорится объ оборотѣ дилижансовъ, курсировавшихъ въ то время между Петербургомъ, Царскимъ Селомъ и Павловскомъ. По этому обороту высчитывалось потребное число этихъ дилижансовъ и, какъ свидѣтельствуешь Герстнеръ, подсчеты по такому обороту давали довольно точные результаты. Этого метода подсчетовъ придерживались вначалѣ почти всѣ желѣзныя дороги. Но съ теченіемъ времени, когда конфигурація желѣзныхъ дорогъ усложнилась и многія, вмѣсто однихъ прямыхъ магистралей, стали представлять собою цѣлыя сѣти съ подъѣздными путями и множествомъ узловъ, а въ особенности съ 1888 года, когда было введено общее соглашеніе о взаимномъ пользованіи товарными вагонами, на зрѣла необходимость въ другихъ болѣе сложныхъ методахъ подсчетовъ и пришлось вводить въ учетъ другіе элементы работы подвижного состава, а именно: средній пробѣгъ пуда груза и средній пробѣгъ единицы подвижного состава.

Инженеръ Н. О. Кульжинскій въ 1878 году предложилъ такую болѣе сложнаго вида формулу.

Министерство Путей Сообщенія значительно позднѣе, а именно лишь въ 1893 году (циркуляромъ № 10516 отъ 24 іюля 1893 года) предложило формулу инженера Шилловскаго.

Въ настоящее время дороги для своихъ обычныхъ подсчетовъ и для плановъ, представляемыхъ въ порайонные комитеты, пользуются кромѣ формулы, тѣмъ не менѣе двумя основными способами подсчетовъ: по обороту и по пробѣгу. Произведенная Екатерининской дорогой анкета по сему вопросу дала слѣдующіе результаты: изъ 21 опрошенной дороги—на 12 дорогахъ практикуется способъ подсчетовъ по обороту, по 4—по пробѣгу и на 6 по особымъ формуламъ.

Сравнивая практикующіеся нынѣ способы подсчетовъ потребности подвижного состава, необходимо замѣтить, что всѣ они сводятся въ сущности къ одному, къ „обороту“, ибо опредѣленіе по пробѣгу равносильно опредѣленію по среднему суточному пробѣгу рабочего вагона, а это опять таки находится въ зависимости отъ оборота.

Наиболѣе извѣстныя, болѣе сложныя формулы оборота вагоновъ предложены инженерами С. Н. Кульжинскимъ, Вѣлелюбскимъ и Германомъ.

Формула Инженера С. Н. Кульжинскаго имѣетъ видъ

$$O = \left( T + A + B + K \times \text{на сумму } A + \frac{P}{C} \right)$$

гдѣ—Т—объемъ данной дороги съ сосѣдними (гружен. и порож.)

А—суточная погрузка дороги

В—суточная выгрузка дороги

К—время простоя вагоновъ во внутреннихъ узлахъ на распорядительныхъ станціяхъ

А—число вагоновъ, проходящихъ черезъ данный внутренний узелъ (распорядительную станцію)

П—число вагоно-верстъ (пробѣгъ), сдѣланныхъ товарными вагонами въ товарныхъ поѣздахъ на всей дорогѣ

С—средняя суточная скорость товарныхъ поѣздовъ по графику.

$\frac{P}{C}$ —число вагоновъ, занятыхъ въ товарныхъ поѣздахъ въ день по всей дорогѣ.

Формула инженера В. И. Вѣлелюбскаго

$$O = \frac{1}{24} \left( \text{сумма } \frac{A}{2} + \text{сумма } \frac{P}{C} \right)$$

гдѣ сумма А. К—есть сумма произведеній по каждой станціи суточного оборота вагоновъ для этой станціи на средній простой

сумма П. А—суточный пробѣгъ вагоновъ

С—средняя скорость по графику.

Формула инженера Германа приведена выше подъ знакомъ (11) и (12),

Формулы инженеровъ Кульжинскаго и Вѣлелюбскаго, благодаря своей громоздкости, примѣняются рѣдко и могутъ служить лишь для повѣрки подсчетовъ, сдѣланныхъ другими способами.

Инженеръ Н. Николаевъ.

## Война 1914 г.

### Восточный фронтъ.

#### Германскій театр военныхъ дѣйствій.

**18-го августа.** По поступающимъ свѣдѣніямъ перевозка германскихъ войскъ съ западнаго фронта на восточный продолжается.

Установлено количество обслуживающихъ нѣмецкую армію дирижаблей. Въ самое ближайшее время германскія войска будутъ располагать воздушной эскадрой уже изъ 32 цеппелиновъ.

Получено извѣстіе, что для усиленія противодѣйствія, создаваемого проволочными загражденіями, германскія войска пропускаютъ по этимъ загражденіямъ электрическій токъ.

**19-го августа.** Корреспондентъ «Новаго Времени» сообщаетъ, что первое тяжелое впечатлѣніе гибели ген. Самсонова и большихъ потерь его сглаживается. Послѣдующія извѣстія мѣняютъ картину. Нетронутые корпуса, объединенные съ силами ген. Ренненкампа, дали отпоръ непріятелю и стали его тѣснить и, наконецъ перешли въ контръ-атаку. По имѣющимся достовѣрнымъ свѣдѣніямъ пруссаки для обхода и нападенія въ томъ мѣстѣ, гдѣ находился ген. Самсоновъ, собрали всѣ силы съ восточной границы до послѣдняго человѣка. Были взяты крѣпостныя части Торна, все, что сосредоточивалось на Вислѣ. Пустили блиндированный поѣздъ автомобили съ пулеметами, собрали все въ одну точку. Контръ-атака нашихъ заставляетъ предполагать, что непріятель отѣсненъ съ большими потерями.

**20-го августа.** Въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» напечатано слѣдующее сообщеніе о боѣ при Сольдау.

19-го августа было опубликовано сообщеніе штаба Верховнаго Главнокомандующаго о неудачѣ, постигшей наши два корпуса при столкновеніи съ непріятелемъ въ Восточной Пруссіи (въ районѣ Сольдау), когда на наши войска обрушились превосходныя силы германцевъ и нами были понесены большія потери. Это извѣстіе вызвало тревожное опасеніе, какъ бы указанная неудача не повліяла на ходъ боевыхъ дѣйствій нашихъ войскъ на германскомъ фронтѣ. На ряду же съ этимъ, германскія газеты, совершенно на считающіяся съ истиной, чему многократно приводились уже примѣры, успѣли оповѣстить въ ободреніе нѣмцевъ, о будто чрезвычайной побѣдѣ, ими одержанной. При этихъ условіяхъ умѣстно привести объясненіе нашей неудачи.

Если побѣдоносно развивавшійся для нашихъ двухъ корпусовъ бой въ районѣ Сольдау получилъ здѣсь неблагоприятныя для насъ послѣдствія, несмотря на проявленную нашими войсками геройскую доблесть, и войска наши отошли подъ натискомъ превосходныхъ непріятельскихъ силъ, собранныхъ въ этомъ пунктѣ, то это представляется явленіемъ естественнымъ, когда приходится вести военныя операціи на фронтѣ значительнаго протяженія въ нѣсколько сотъ верстъ. При такомъ положеніи вполне понятно, что могутъ быть отдѣльные пункты, въ которыхъ превосходство по количеству силъ можетъ оказаться въ данный моментъ, какъ это и было при Сольдау, на сторонѣ непріятеля. Это—частный эпизодъ войны, возможный при той или иной группировкѣ силъ,—эпизодъ еще меньшаго значенія, если принять во вниманіе, что два наши корпуса, потерпѣвшіе неудачу, составляютъ лишь небольшую часть нашихъ армій, сражающихся теперь на германскомъ фронтѣ. Затѣмъ необходимо имѣть въ виду и то обстоятельство, что германскія войска, обру-

шившіяся при Сольдау на наши два корпуса, несмотря на такой успѣхъ, не могли использовать его и не преслѣдовали наши войска. Слѣдовательно, при доблестномъ сопротивленіи нашихъ двухъ корпусовъ въ указанномъ дѣлѣ сами же германскія войска сильно потерпѣли и были значительно обезсилены.

Послѣдствія нашей неудачи въ настоящее время уже уничтожены, и наше наступательное движеніе идетъ прежнимъ ходомъ,—въ непосредственной связи съ побѣдой, одержанной нами подъ Львовомъ. Послѣднія рѣшительнымъ образомъ благоприятствуетъ всему нашему боевому положенію въ Герменіи.

Наша конница въ городахъ Растенбургъ и Ресель была обстрѣляна мѣстными жителями. На населеніе этихъ мѣстностей наложена небольшая контрибуція.

Преслѣдуя части кенигсбергскаго гарнизона, сдѣлавшія вылазку въ южномъ направленіи, наши войска захватили плѣнныхъ и два зарядныхъ ящика.

Наша конница совершила развѣдку у Алленштейна, нынѣ занятаго германскими войсками.

Мостъ у Тапіау сожженъ нѣмцами.

Взятые въ Восточной Пруссіи плѣнные, принадлежащіе къ составу 3-го баварскаго корпуса, утверждаютъ, что ихъ части перевезены съ береговъ Рейна.

#### Австрійскій театр военныхъ дѣйствій.

**15-го августа.** У Ланцова была совершенно разбита вся пятнадцатая австрійская дивизія: начальникъ дивизіи, командиръ бригады и начальникъ штаба убиты. Взяты въ плѣнъ: 100 офицеровъ, 4,000 солдатъ и 600 раненыхъ, захвачено знамя 65-го полка и двадцать орудій. Все поле покрыто убитыми.

**18-го августа.** По сообщенію штаба Верховнаго Главнокомандующаго, въ теченіе 18-го августа на южномъ фронтѣ Варшавскаго всезнаго округа продолжались упорные бои. На всемъ фронтѣ всѣ атаки австрійцевъ были успѣшно отбиты. Нашъ переходъ въ наступленіе на нашемъ правомъ флангѣ заставилъ австрійцевъ отойти, причемъ нами было взято три орудія, десять пулеметовъ и болѣе тысячи плѣнныхъ. Потери австрійцевъ по показанію плѣнныхъ велики.

Армія, вторгнувшіяся въ предѣлы Галиціи, продолжала успѣшное движеніе ко Львову. Противникъ подъ напоромъ нашихъ войскъ постепенно отходилъ. Захвачено нѣсколько орудій, пулеметы и зарядные ящики.

Особенно упорный характеръ носилъ бой за обладаніе рѣкой Гнилой Липой. Несмотря на то, что противникъ занималъ чрезвычайно сильную по природѣ позицію, къ тому же сильно укрѣпленную, которую, по показаніямъ плѣнныхъ офицеровъ, сами австрійцы считали неприступной, позиція эта была взята нашими доблестными войсками.

Попытка противника удержать насъ атакой во флангъ со стороны Галича не удалась. Австрійцы и здѣсь были отброшены съ большими потерями; на полѣ сраженія погребены 4,800 трупъ австрійцевъ. Въ этомъ бою нами взяты въ плѣнъ одинъ генераль и много плѣнныхъ, отбито 32 орудія, одно знамя и захвачено много обозовъ и парковъ.

**19-го августа.** Большое сраженіе нашихъ войскъ съ главными силами австрійцевъ продолжалось.

По сообщенію штаба Верховнаго Главнокомандующаго, главныя силы австрійцевъ развернулись на фронтѣ Завихость—Яновъ—Бѣлгорай—Томашевъ—Бельзъ для наступленія на фронтѣ Люблинъ—Холмъ.

Непріятельскія колонны пытались прорвать нашъ центръ на направленіяхъ между Люблиномъ и Холмомъ. Успѣхъ, однако, перешелъ на нашу сторону. Преслѣдуемая нами остатки непріятельскихъ колоннъ успѣшно отступили на югъ, оставивъ намъ знамя, 8 пулеметовъ и болѣе 1,000 плѣнныхъ.

*20-го августа.* Телеграммой Августѣйшій Главнокомандующій донесъ Его Императорскому Величеству:

„Счастливъ порадовать Ваше Величество побѣдой, одержанной арміей генерала Рузскаго подъ Львовомъ послѣ семидневнаго непрерывнаго боя. Австрійцы отступаютъ въ полномъ безпорядкѣ, мѣстами бѣгутъ, бросая легкія и тяжелыя орудія, артиллерійскіе парки и обозы. Непріятель понесъ громадныя потери и взято много плѣнныхъ. До этого же рѣшительнаго боя, арміей генерала Рузскаго взято за семь дней сорокъ четыре орудія, множество ручнаго оружія, большое число пулеметовъ.

Послѣ семидневнаго боя наша армія овладѣла передовыми, сильно укрѣпленными позиціями Львова, вынесенными на 15—20 верстъ къ востоку отъ города, и приблизились къ главнымъ львовскимъ фортамъ.

Послѣ крайне упорнаго боя австрійцы бѣжали въ безпорядкѣ, бросая легкія и тяжелыя орудія, артиллерійскіе парки и походныя кухни.

Наши авангарды и конница преслѣдовали непріятеля, понесшаго огромныя потери убитыми и ранеными.

Дѣйствовавшая на львовскомъ направленіи австрійская армія состояла изъ 3-го, 11-го и 12-го корпусовъ и частей 7-го и 14-го корпусовъ. Она, повидимому, совершенно разбита. При преслѣдованіи отступившихъ съ Гнилой Липы австрійскихъ корпусовъ непріятель былъ вынужденъ бросить еще 31 орудіе.

Наши войска находили въ дороги загроможденными брошенными артиллерійскими парками, обозами и разными грузами. Общее количество взятыхъ нами орудій на львовскомъ направленіи около 150.

По сообщенію штаба Главнокомандующаго, плѣнные показывають, что вторая австрійская армія, составлявшая заслонъ къ востоку отъ Львова, совершенно охвачена паникой. Въ ближайшихъ окрестностяхъ Львова 20-го августа нами захвачено еще 20 орудій. Наши войска на этомъ фронтѣ безостановочно подвигаются впередъ.

На фронтѣ Люблинъ-Холмъ бои возобновились съ новой силой были для насъ успѣшны.

Для противодѣйствія намѣреніямъ австрійцевъ прорвать наше расположеніе, былъ произведенъ стремительный ударъ, быстро закончившійся побѣдой.

*21-го августа.* Августѣйшій Верховный Главнокомандующій телеграммою донесъ Его Императорскому Величеству:

„Съ восторженной радостью и принесъ благодареніе Богу, доношу Вашему Величеству, что побѣдоносная армія генерала Русскаго сегодня въ одиннадцать утра взяла Львовъ, а армія Брусилова городъ Галичь. Ходатайствую о награжденіи за всѣ предыдущіе бои генерала Русскаго Георгіемъ 4-й степени, а за взятіе Львова Георгіемъ 3-й степени, генерала Брусилова за всѣ бои Георгіемъ 4-й степени“.

Въ поясненіе къ этой телеграммѣ, штабъ Главнокомандующаго объявилъ нижеслѣдующее:

Для прикрытія операций австрійской арміи на фронтѣ Люблинъ—Холмъ со стороны Киевскаго военнаго округа въ районъ къ востоку отъ Львова собиралась 2-я австрійская армія, въ составѣ 3-го, 11-го и 12-го корпусовъ и пяти кавалерійскихъ дивизій. Ко времени нашего перехода въ наступленіе, сосредоточеніе австрійскихъ армій еще не было закончено и обстановка вынудила непріятеля усилить эту армію еще частями 7-го, 13-го, 14-го корпусовъ, всего до состава двѣнадцати пѣхотныхъ дивизій и нѣсколькихъ бригадъ ландштурма. Наши войска въ предѣлахъ Киевскаго округа, сосредоточившись въ районѣ Луцкъ—Дубно—Прокуровъ, 7-го августа перешли границу и двинулись въ направленіи на Львовъ, чтобы разбить высланный сюда австрійскій заслонъ и дѣйствовать во флангъ и тылъ главнымъ силамъ австрійцевъ. Наступленіе затруднялось тѣмъ, что всѣ дороги пересѣкались многочисленными лѣвыми притоками

Днѣстра. Сверхъ того, на Днѣстрѣ непріятель располагалъ рядомъ предмостныхъ укрѣпленій: Залещики—Нижиновъ—Галичь—Миколаевъ, откуда безпрерывно грозилъ нашему лѣвому флангу и сообщеніямъ съ Россіей. Съ 4-го по 21-е августа наше лѣвое крыло прошло 220 верстъ, находясь съ 7-го по 21-е августа въ безпрерывномъ бою съ противникомъ. Главныя силы непріятеля укрѣпились на сильной позиціи Каменка—Галичь, гдѣ и были на голову разбиты въ упорныхъ бояхъ 18-го 19-го августа; въ одномъ только районѣ нижняго теченія Гнилой Липы, гдѣ непріятельское расположеніе было прорвано 18-го августа, противникъ потерялъ около 20,000 убитыми и ранеными. Отступленіе австрійской арміи послѣ пораженія у Львова превратилось въ бѣгство и въ наши руки попало около 200 орудій, обозы и масса плѣнныхъ, число коихъ еще не приведено въ извѣстность, но выражается въ десяткахъ тысячъ. Остатки второй австрійской арміи временно потеряли всякую боевую силу. Верки Галича, представляющіе двустороннее предмостное укрѣпленіе на Днѣстрѣ, оставались въ рукахъ австрійцевъ до 21-го августа, когда мы овладѣли ими. Уже 20-го августа наши войска подошли на пушечный выстрѣлъ къ Львову, форты коего не остановили нашего натиска. 21-го августа въ 11 часовъ утра Львовъ былъ охваченъ нашими войсками и взятъ. Выбѣстъ съ нимъ въ наши руки попала большая военная добыча. Всѣ дома въ городѣ завалены ранеными австрійцами, брошенными при отступленіи. Помимо огромнаго значенія Львова, какъ важнѣйшаго политическаго и административнаго центра Галиціи, взятіе его имѣетъ особенно большое оперативное значеніе, какъ важнѣйшаго узла пути къ Сану и Днѣстру и въ тылъ австрійскимъ арміямъ, удержаннымъ нами на фронтѣ Оноле—Замостье—Бельзь. Взятіе Львова даетъ нашимъ войскамъ возможность еще энергичнѣе развить свой натискъ на врага.

*23-го августа.* По сообщенію Штаба Верховнаго Главнокомандующаго, на Люблинскомъ и Холмскомъ направленіяхъ идутъ горячіе бои. X-й австрійской корпусъ, пытавшійся прорваться между нами, отброшенъ; при преслѣдованіи его взято 5,000 плѣнныхъ. Перехвачены документы, въ которыхъ австрійскіе генералы просятъ скорѣйшей помощи германскихъ войскъ. Въ Галиціи захвачено 30 паровозовъ и громадное количество вагоновъ, Львовская станція оказалась забитой подвижнымъ составомъ съ грузами большой цѣнности, боевыми припасами, динамитомъ, санитарнымъ матеріаломъ и бензиномъ. Наши войска ворвались на станцію на плечахъ отступавшихъ австрійцевъ и захватили поѣзда подъ парами и три автомобили. Захваченные въ Львовѣ трофеи еще не привезены въ извѣстность.

### Западный фронтъ.

*18-го августа.* Согласно сообщенія французскаго военнаго министерства, французскія войска постепенно продвигаются впередъ въ районѣ Вогезовъ и Лотарингіи, гдѣ происходитъ настоящая осадная война.

Французы разбили армію кронпринца въ районѣ Спенку—Лонгюйонъ. Въ районѣ Невшато—Полезель (Paleseul) они потерпѣли частичныя неудачи, которыя заставили ихъ отступать по направленію къ Маасу.

Общій бой происходитъ въ настоящее время въ районѣ между Маасомъ и Ретелемъ. Франко-англійскія войска, атакованныя численно превосходящимъ непріятелемъ въ районѣ Като—Камбрэ, отступили къ югу. Въ происходившемъ 15-го августа сраженіи въ районѣ С.-Кантенъ—Вервень (Vervins) въ районѣ Гамъ (Nam)—Перонъ, правое крыло французовъ отбросило прусскую гвардію и десятый корпусъ къ Уазъ, но вслѣдствіе успѣха праваго крыла германскихъ войскъ, французы отступили.

*19-го августа.* Франко-англійскія войска продолжаютъ отходить подъ натискомъ нѣмцевъ. Германскія войска медленно, но упорно приближаются къ Парижу.

На правомъ крылѣ союзной арміи корпусъ германской кавалеріи, направлявшійся въ Компьенскому лѣсу, имѣлъ столкновение съ англичанами, отгнавшими у него 10 орудій. Другой корпусъ германской кавалеріи продвинулся до линіи Суассонъ—Аниси—Ле-Шато. Въ районѣ Ретель и Мааса противникъ не обнаружилъ активныхъ дѣйствій. Въ Лотарингіи французы продолжали подвигаться впередъ на правомъ берегу Санона. На югѣ положеніе безъ измѣненій. Германцы повидимому оставили передъ Бельфоромъ лишь завѣсу войскъ.

Изъ Бельгіи сообщаютъ, что части многихъ германскихъ армейскихъ корпусовъ проходятъ Бельгію на возвратномъ пути въ Германію.

21-го августа. Подъ угрозой осады Парижа нѣмцами, правительство перенесено въ Бордо.

Президентъ и правительство французской республики постановили обратиться къ странѣ съ нижеслѣдующимъ манифестомъ:

„Французы! Вотъ уже нѣсколько недѣль, какъ наши геройскія войска неутомимо ведутъ упорный бой съ непріятельской арміей.

Храбрыми усиліями нашихъ доблестныхъ солдатъ мы одержали зачатые успѣхи во многихъ мѣстахъ театра войны, но въ сѣверной его части, подъ давленіемъ превосходныхъ непріятельскихъ силъ, мы были вынуждены отступить.

Создавшееся вслѣдствіе этого положеніе побуждаетъ президента и правительство республики принять печальное рѣшеніе

Для лучшей заботы о благѣ народа правительственные и общественныя учрежденія должны быть временно перенесены изъ города Парижа.

Предводительствуемая своимъ выдающимся вождемъ французская армія, полная силы и мужества, будетъ по прежнему защищать столицу и ея патристическое населеніе противъ непріятельскаго нашествія.

Но война должна быть также продолжена и на всей остальной территоріи театра войны.

Не зная ни минуты отдыха, безъ усталости и остановки, будетъ продолжаться священная война за честь націи и за возстановленіе поправнаго права.

Ни одна изъ нашихъ армій не потеряла серьезнаго урона. Если же нѣкоторыя части нашихъ силъ и понесли чувствительныя потери, то онѣ были немедленно пополнены запасными войсками. Въ то же время призывъ новобранцевъ обезпечиваетъ намъ въ будущемъ новыя свѣжія силы молодыхъ и энергичныхъ людей.

„Терпѣть и бороться!“—таковъ долженъ быть лозунгъ союзныхъ армій: англійской, русской, бельгійской и французской. Терпѣть и бороться,—пока на морѣ намъ будутъ помогать англичане; бороться, пока русскіе будутъ продолжать свое наступательное движеніе въ сердце Германіи для нанесенія ей рѣшительнаго удара. На долю республиканскаго правительства выпала задача руководить этимъ упорнымъ сопротивленіемъ.

Вездѣ и всюду встанутъ французы на защиту независимости своей страны; но для того, чтобы придать нашей борьбѣ грозную мощь и великую силу, необходимо, чтобы правительство оставалось свободнымъ во всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ.

Поэтому, по предложенію военныхъ властей Парижа, правительство переноситъ временно свое мѣстопробываніе на такую часть французской территоріи, гдѣ оно можетъ оставаться въ постоянномъ и свободномъ общеніи со всѣмъ государствомъ. Правительство приглашаетъ членовъ законодательныхъ учрежденій не удаляться отъ него, чтобы имѣть возможность слиться съ нимъ въ одно неразрывное цѣлое.

Правительство оставляетъ Парижъ послѣ того, какъ оно приняло всѣ зависящія отъ него мѣры къ защитѣ города и его укрѣпленій.

Правительство знаетъ, что ему не нужно совѣтовать доблестному населенію Парижа сохранять спокойствіе, рѣшимость и хладнокровіе, которыя оно уже проявило всѣ эти дни, находясь на высотѣ своихъ великихъ обязанностей.

Французы! будемъ достойны нынѣшнихъ трагическихъ обстоятельствъ. Добьемся конечной побѣды, добьемся ея неутомимой волей, терпѣньемъ и упорствомъ.

Народъ, который не хочетъ погибнуть и который для защиты своего существованія не отступаетъ ни передъ какими испытаніями, ни передъ какими жертвами, можетъ быть увѣренъ, что онъ побѣдитъ“.

Обсуждая выѣздъ французскаго правительства изъ Парижа, „Evening News“ говоритъ:

„Общество не должно пугаться непрерывнаго движенія впередъ германской арміи въ предѣлахъ Франціи. Несмотря на то, что союзныя арміи отступаютъ, духъ ихъ остается прекраснымъ, всякій же шагъ германской арміи впередъ ослабляетъ ея положеніе. Время—злѣйшій врагъ полчищъ императора Вильгельма. Оно сражается за насъ.

Война можетъ быть продолжительна и будетъ стоить большихъ жертвъ, зато конечный ея результатъ не можетъ вызывать сомнѣній“.

23-го августа. Наступленіе нѣмцевъ продолжалось, но правый флангъ ихъ, не дойдя до Парижа, повернулъ на юго-востокъ, оставляя Парижъ въ сторонѣ. Армія союзниковъ избѣгаютъ рѣшительнаго столкновения, очевидно преслѣдуя какой-то стратегическій планъ.

Германская армія развернулась на пространствѣ 150 верстъ, между Ферте-су-Жуаръ и Аргонскимъ лѣсомъ.

## Въ Совѣтъ Общества Потребителей служащихъ Забайкальской жел. дор.

Уполномоченныхъ Общества Иркутскаго района.

Мы, нижеподписавшіеся, просимъ Совѣтъ Общества внести на обсужденіе предстоящаго въ семь году Собранія Уполномоченныхъ нижеслѣдующій нашъ докладъ:

Со времени основанія наше Общество въ достаточной степени окрѣпло и достигло солидныхъ матеріальныхъ успѣховъ и это наталкиваетъ на мысль о возможности дальнѣйшаго расширенія дѣла путемъ перехода къ производительной дѣятельности.

Само собою разумѣется, при выборѣ той или иной отрасли производства необходимо принимать во вниманіе сопряженныя съ этимъ затраты капитала, возможность сбыта и выгодность.

Въ этомъ отношеніи, на нашъ взглядъ, наиболѣе благоприятнымъ является производство мыловаренное, какъ требующее небольшихъ, сравнительно, затратъ и обезпеченное при хорошей постановкѣ дѣла сбытомъ.

Считая весьма желательнымъ возможно шире освѣтить этотъ вопросъ, просимъ Собраніе Уполномоченныхъ поручить Правленію Общества или особо избранной Комиссіи произвести всестороннее обследованіе мыловареннаго дѣла съ составленіемъ краткихъ смѣтъ по устройству при нашемъ Обществѣ мыловареннаго завода и результатъ съ заключеніемъ доложить слѣдующему Общему Собранію Уполномоченныхъ.

За Редактора **Х. Оедоровъ.**



### Обученіе безъ учителя.

По русск. языку: этимологія, синтаксисъ, теорія словесности; ариѣм., начиная съ дробей и до конца, алгебра для начинающихъ; одна книга—85 к., всѣ пять—3 р. 75 к. съ пересылкой. Не понрав., приму обратно, деньги возвращ. Похв. отзывы печати, учителей, учениковъ. Высыл. безпл. Изложены ясно, понятны безъ учителя. Никто обратно не возвращалъ. Для экзаменовъ незамѣнимы. Продаются въ кн. магаз. въ Иркутскѣ у Макушина, Читѣ—Ефимова и у автора Ф. К. Сиванова въ Читѣ, 2-я Сиб. Искр. рота. Покупка у автора дешевле.